



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)
DE-24932 Flensburg

Homologacja typu WE pojazdów silnikowych

Powiadomienie o **rozszerzeniu** homologacji typu WE dla pojazdu kompletnego zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2018/848 dotyczącym typu Pojazdów w wariantach kompletnych i niekompletnych, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) nr 2022/2236

Numer homologacji typu WE: **e1*2018/858*00065*11**

Podstawa rozszerzenia:

Patrz lista zmian

ROZDZIAŁ I

0.1. Nazwa fabryki (nazwa firmy lub producenta):

MAN

0.2. Typ:

B.2018.858.003

0.2.1 Nazwa handlowa (nazwy):

Patrz 0.2.1. TBB

0.3. Oznaczenia identyfikujące typ, o ile istnieją:

Patrz 0.3. TBB

0.3.1. Miejsce umieszczenia tych oznaczeń:

Patrz 0.3.1. TBB

0.4. Kategoria pojazdu:

M3

0.5. Nazwa firmy i adres producenta pojazdu w wariantach kompletnych i niekompletnych:

MAN Truck & Bus SE

DE-80995 München

0.5.1. W przypadku homologacji pojazdów wykonywanych wieloetapowo - nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego / pojazdu z poprzedniego etapu(etapów):

nie dotyczy

0.8. Nazwa(nazwy) i adres(y) zakładu (zakładów) produkcji:

MAN Türkiye A.S.

TR-06750 Akyurt – Ankara

MAN Bus Sp. z o.o.

PL 27-200 Starachowice



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

DE-24932 Flensburg

2

Numer homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

0.9. Ewentualnie nazwa i adres pełnomocnika producenta
nie dotyczy

ROZDZIAŁ II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za wykonanie badań:

TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München

2. Data sprawozdania z badań:

02.05.2024

3. Numer sprawozdania z badań:

21-00342-CC-GBM-11

Podpisany potwierdza niniejszym prawidłowość danych producenta zawartych w załączonym dokumencie informacyjnym wymienionego (wymienionych) powyżej pojazdu (pojazdów) oraz ważność załączonych wyników badań dotyczących typu pojazdu. Organ wydający homologację typu WE wybrał egzemplarz (egzemplarze) do oględzin, który (które) producent zaprezentował jako prototyp typu pojazdu.

1. Dla pojazdu w wariantach kompletnych i skomplementowanych:

Typ pojazdu **spełnia** wymagania techniczne wszystkich istotnych aktów prawnych przewidzianych w Załączniku II do Rozporządzenia (UE) 2018/858.

2. Dla pojazdu w wariantach niekompletnych:

Typ pojazdu **spełnia** wymagania techniczne aktów prawnych wymienionych w tabeli, w Części 2.

3. Homologacja typu zostaje **rozszerzona**

4. Uwaga (uwagi):

***)**

***) patrz Załącznik**

5. Miejscowość: **DE-24932 Flensburg**

6. Data: **16.05.2024**

7. Podpis: **W imieniu**

(-) podpis

D. Struck

Odcisk okrągłej pieczęci z godłem państwowym pośrodku i napisem w otoku: Kraftfahrt-Bundesamt, 517



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)
DE-24932 Flensburg

3

Numer homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

Załączniki:

Wykaz aktów prawnych

Zgodnie z indeksem



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

DE-24932 Flensburg

4

Numer homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

Część 2

Niniejsza homologacja typu UE w odniesieniu do pojazdów, wariantów lub wersji niekompletnych i skompletowanych opiera się na homologacji (homologacjach) pojazdów niekompletnych wymienionych poniżej:

nie dotyczy

W przypadku, gdy homologacja typu obejmuje pojazdy w jednym lub kilku wariantach lub wersjach niekompletnych (odpowiednio), należy podać warianty lub wersje (odpowiednio) kompletne lub skompletowane.

Wariant (warianty) kompletne/skompletowane:

11. cyfra w kodzie wariantów: A

Zestawienie wymagań dotyczących zatwierdzonego niekompletnego typu, wariantu lub wersji (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu i ostatniej poprawki każdego z aktów prawnych wymienionego poniżej):

Nr	Przedmiot	Numer aktu prawnego	Ostatnio zmieniony przez	Ważny dla wariantów lub wersji
*)	*)	*)	*)	*)

W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia, przyznanych zwolnień lub przepisów szczególnych stosowanych na podstawie Części III Załącznika II do Rozporządzenia (UE) 2018/858, zwolnień przyznanych na podstawie Art. 39 Rozporządzenia (UE) 2018/858 oraz zwolnień przyznanych na podstawie Art. 42 Rozporządzenia (UE) 2018/858:

nie dotyczy



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

DE-24932 Flensburg

Numer homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

Załącznik

Zestawienie aktów prawnych, które spełnia typ pojazdu (należy wypełnić wyłącznie w przypadku zatwierdzenia pojazdu skompletowanego, zgodnie z Artykułem 22(1)(b) i (c) Rozporządzenia (UE) 2018/858):

Nr	Przedmiot	Numer aktu prawnego	Ostatnio zmieniony przez	Ważny dla wariantów lub wersji
*)	*)	*)	*)	*)



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)
DE-24932 Flensburg

Numer homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

Spis treści pakietu informacyjnego

Do homologacji: **e1*2018/858*00065*11**

Data wydania: **30.11.2021**

Data ostatniej zmiany:

16.05.2024

Postanowienia dodatkowe i pouczenie o prawie do odwołania

Wyniki badań:

Liczba arkuszy:

12

Raport(y) z badań nr:

21-00342-CC-GBM-00

21-00342-CC-GBM-01

21-00342-CC-GBM-02

21-00342-CC-GBM-03

21-00342-CC-GBM-04

21-00342-CC-GBM-05

21-00342-CC-GBM-06

21-00342-CC-GBM-07

21-00342-CC-GBM-08

21-00342-CC-GBM-09

21-00342-CC-GBM-10

21-00342-CC-GBM-11

Data:

30.06.2021

02.12.2021

02.03.2022

04.07.2022

09.11.2022

24.02.2023

12.05.2023

26.07.2023

26.10.20223

07.12.2023

15.03.2024

02.05.2024

Nr dokumentu informacyjnego:

4324, Indeks: 00

4324, Indeks: 11

Data:

30.06.2021

23.04.2024

Wzór (wzory) podpisu:

Liczba arkuszy:

1

Data:

29.06.2021

Wykaz zmian

4324, Indeks: 11

Data:

23.04.2024

Wzorcowe świadectwo zgodności:

Liczba arkuszy:

2

Data:

19.04.2023



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)
DE-24932 Flensburg

Nr homologacji **e1*2018/858*00065*11**

- Załącznik -

Postanowienia dodatkowe i pouczenie o przysługujących środkach prawnych

Postanowienia dodatkowe

Wszystkie urządzenia odpowiadające homologowanemu typowi powinny być oznaczone zgodnie z zastosowanymi przepisami.

Pojedyncze wyroby produkowane seryjnie muszą dokładnie odpowiadać dokumentacji homologacyjnej. Zmiany w poszczególnych wyrobach mogą być dokonywane wyłącznie po uzyskaniu wyraźnej zgody federalnego urzędu Kraftfahrt-Bundesamt.

Zmiany dotyczące nazwy firmy, adresu i zakładów produkcji oraz pełnomocnika do doręczeń lub upoważnionego przedstawiciela, który został wskazany przy udzielaniu homologacji, należy niezwłocznie zgłosić do federalnego urzędu Kraftfahrt-Bundesamt. Naruszenie powyższego postanowienia może skutkować cofnięciem homologacji, a ponadto stanowić podstawę ścigania karnego.

Homologacja wygasa w momencie, gdy zostanie zwrócona bądź odebrana lub gdy typ, któremu udzielono homologację, przestanie odpowiadać przepisom prawa. Homologacja może zostać cofnięta, jeżeli ustaną przesłanki wymagane do udzielenia i obowiązywania homologacji, jeżeli posiadacz homologacji narusza związane z nią obowiązki, nawet wówczas, gdy wynikają one ze specjalnych obowiązków przypisanych do danej homologacji, lub jeżeli okaże się, że objęty homologacją typ nie spełnia wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub ochrony środowiska.

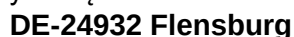
Urząd federalny Kraftfahrt-Bundesamt może w każdym momencie sprawdzić prawidłowe wykonywanie uprawnień przyznanych przez niniejszą homologację, w szczególności zgodność procesu produkcji z niniejszą homologacją oraz środki podejmowane w celu zapewnienia zgodności produkcji. Kraftfahrt-Bundesamt może w tym celu pobierać próby lub zlecać ich pobranie. Urzędowi Kraftfahrt-Bundesamt lub osobom działającym na jego zlecenie należy zapewnić nieograniczony dostęp do miejsc produkcji i magazynów.

Uprawnienia nadane w związku z udzieleniem niniejszej homologacji nie mogą być przenoszone na inne podmioty. Niniejsza homologacja nie narusza praw ochronnych osób trzecich.

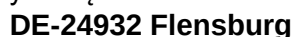
Pouczenie o przysługujących środkach prawnych

Od niniejszej homologacji można złożyć odwołanie w ciągu miesiąca od daty jej ogłoszenia.

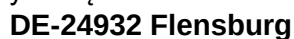
Odwołanie należy wnieść do **Kraftfahrt-Bundesamt, Förderstraße 16, DE-24944 Flensburg**, na piśmie lub do protokołu.



Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?	J
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?	J
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	J
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	J
Emisja hałasu podczas jazdy (db(A)/E)	73																			
Emisja hałasu podczas postoju (db(A)/E)	85																			
przy (min ⁻¹)	1425																			

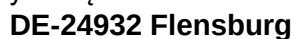


Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
Paliwo	G _R / G ₂₅ *																			
CO (mg/kWh)	-																			
THC (mg/kWh)	-																			
NOx (mg/kWh)	-																			
NH3 (ppm)	-																			
Masa cząsteczek (mg/kWh)	-																			
Liczba cząsteczek (#/kWh)	-																			

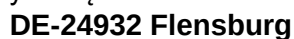


Do homologaciji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7*																			
CO (mg/kWh)	3,56																			
THC (mg/kWh)	3,22																			
NOx (mg/kWh)	247,92																			
NH ₃ (ppm)	0,67																			
Masa cząsteczek (mg/kWh)	1,59																			
Liczba cząsteczek (#/kWh)	0,43 x 10 ¹¹																			



Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
	Paliwo	B7*																		
CO (mg/kWh)	43,91																			
THC (mg/kWh)	11,80																			
NMHC (mg/kWh)	-																			
CH ₄ (mg/kWh)	-																			
NO _x (mg/kWh)	337,90																			
NH ₃ (ppm)	1,85																			
Masa cząsteczek (mg/kWh)	3,75																			
Liczba cząsteczek (#/kWh)	2,59 x 10 ¹¹																			



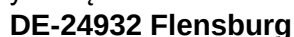
Do homologaciji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7*																			
CO (mg/kWh)	14,01																			
THC (mg/kWh)	6,58																			
NMHC (mg/kWh)	-																			
CH ₄ (mg/kWh)	-																			
NO _x (mg/kWh)	217,41																			
NH ₃ (ppm)	0,28																			
Masa cząsteczek (mg/kWh)	1,38																			
Liczba cząsteczek (#/kWh)	0,34 x 10 ¹¹																			



Do homologaciji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	?
Paliwo	Gr*																			
CO (mg/kWh)	414,92																			
THC (mg/kWh)	-																			
NMHC (mg/kWh)	20,08																			
CH ₄ (mg/kWh)	119,53																			
NO _x (mg/kWh)	90,65																			
NH ₃ (ppm)	1,81																			
Masa cząsteczek (mg/kWh)	0,13																			
Liczba cząsteczek (#/kWh)	1,58 x 10 ¹¹																			



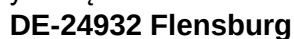
Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Skorygowany współczynnik absorpcji (m ⁻¹)	0,53																			
Normalna liczba obrotów silnika na biegu jałowym (m ⁻¹)	550±100																			
Maksymalna liczba obrotów silnika (m ⁻¹)	2150																			
Temperatura oleju silnikowego (min./maks.) (K)	233/393																			

Do homologaciji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

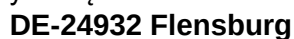
Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Skorygowany współczynnik absorpcji (m ⁻¹)	0,52																			
Normalna liczba obrotów silnika na biegu jałowym (m ⁻¹)	550±100																			
Maksymalna liczba obrotów silnika (m ⁻¹)	2150																			
Temperatura oleju silnikowego (min./maks.) (K)	233/393																			

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Skorygowany współczynnik absorpcji (m ⁻¹)	0,50																			
Normalna liczba obrotów silnika na biegu jałowym (m ⁻¹)	550±100																			
Maksymalna liczba obrotów silnika (m ⁻¹)	2150																			
Temperatura oleju silnikowego (min./maks.) (K)	233/393																			

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Skorygowany współczynnik absorpcji (m ⁻¹)	0,51																			
Normalna liczba obrotów silnika na biegu jałowym (m ⁻¹)	550±100																			
Maksymalna liczba obrotów silnika (m ⁻¹)	2150																			



Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Masa emitowanego CO ₂ (g/kWh)	613,33																			
Zużycie paliwa (g/kWh)	197,14																			



Do homologaciji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
Paliwo	B7																			
Masa emitowanego CO ₂ (g/kWh)	631,03																			
Zużycie paliwa (g/kWh)	204,68																			



Kraftfahrt-Bundesamt

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

DE-24932 Flensburg

Strona: 12 z 12

Do homologacji EWG Nr: **e1*2018/858*00065*11**

Warianty/wersje	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	?
	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	?
Paliwo	G ₂₅ *																			
Masa emitowanego CO ₂ (g/kWh)	592,51																			
Zużycie paliwa (g/kWh)	291,58																			

4. Wyniki badania pojazdów wyposażonych w innowacyjne rozwiązania ekologiczne
nie dotyczy

RAPORT TECHNICZNY NR 21-00342-CC-GBM-11

**Badanie typu pojazdu na podstawie Dyrektywy/Rozporządzenia Rady Unii
Europejskiej/Rozporządzenia nr 2018/858 w wersji ze zmianami nr 2022/2236**

Przedmiot homologacji: **Homologacja i nadzór rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep**
Stopień kompletności: **Pojazd w wariantach kompletnych i niekompletnych**

Status Homologacji
☐ <i>Przyznanie homologacji</i>
☒ <i>Rozszerzenie/zmiana w homologacji nr e1*2018/858*00065*10</i>

Powód rozszerzenia

Dodanie wariantów pojazdu
Zmiana zakładów produkcyjnych
Zmiana układów pojazdu
Zmiany redakcyjne w dokumencie informacyjnym
Dodanie urządzeń do widzenia pośredniego

I. Dane ogólne:

Typ : B.2018.858.003

Kategoria pojazdu : M3

Nazwa i adres producenta : MAN Truck & Bus SE
Dachauer Str. 667
D-80995 Monachium

Nr dokumentu informacyjnego : 4324, Indeks 11

Data wystawienia pakietu informacyjnego : 23.04.2024

II. Protokół z badania:

Patrz Załącznik

III. Aneksy

Folder informacyjny

IV. Zaświadczenie

Obiekt badań opisany w punkcie I jest zgodny z wymienioną specyfikacją badań.
Przypadek najmniej korzystny został wybrany z opisu typu (folder informacyjny) zgodnie z opisem procesu „Wymagania w stosunku do raportów z badań (AS-PB-T-02)”. Tym samym opisany typ jest zgodny ze specyfikacją badania.

Plan lub metoda pobierania próbek wynikają z wymagań podstawy badań. Prawidłowa zasada podejmowania decyzji zgodnie z ILAC G8:2019, 4.2.1: w kwestii dotrzymania wartości granicznych niepewność pomiaru została zignorowana.

Producent jest odpowiedzialny za informacje (III.) oraz dostarczone przez niego próbki do badań. Wyniki badania odnoszą się wyłącznie do otrzymanych i wymienionych badanych próbek (II.). Próbkę do badań są reprezentatywne dla opisanego typu (III.).

Raport z badań może być powielany i udostępniany wyłącznie przez zamawiającego i tylko w pełnym brzmieniu. Powielanie i publikowanie raportu badań we fragmentach wymaga uzyskania zgody na piśmie.

TÜV SÜD Auto Service GmbH wyznaczona jest jako Serwis Techniczny przez:

Urząd wydający zezwolenie	Kraj	Nr rej.
Federalny Urząd Motoryzacji (KBA)	Niemcy	KBA-P 00100-10
Agencja Certyfikacji Pojazdów (VCA)	Zjednoczone Królestwo	VCA-TS-006
Holenderski Urząd Rejestracyjny (RDW)	Niderlandy	RDWT-082-xx
Urząd ds. Standardów w Irlandii (NSAI)	Irlandia	49
Szwedzka Agencja Transportu (STA)	Szwecja	TT 0024

Raport techniczny nr: 21-00342-CC-GBM-11
Producent: MAN Truck & Bus SE
Typ pojazdu: B.2018.858.003



Auto Service

Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l. (SNCH)	Luksemburg	13/B(g)
Centrum ds. Certyfikacji Bezpieczeństwa Pojazdów (VSCC)	Tajwan	DE04-06-2

Monachium, 02.05.2024

Dipl. -Ing. Nils Siebert

/-/

pieczęć: TÜV SÜD Auto Service GmbH, Serwis Techniczny

Załącznik

Producent wybrał procedurę mieszanej homologacji typu. W przypadku sprawozdań z badań układów pojazdu, które są rozpatrywane w jednym etapie, należy odnieść się do "wykazu części III" w dokumencie informacyjnym.

Ważność homologacji typu układów

Wszystkie homologacje typu układów dotyczą typu pojazdu i odpowiadają zalecanyom wymaganiom.

Kompletność specyfikacji pojazdu

Cechy charakterystyczne i dane pojazdu wymienione w dokumencie informacyjnym pojazdu zawarte są w homologacjach typu układów zgodnie z odpowiednimi aktami prawnymi.

Procedura w przypadku braku specyfikacji pojazdu

Nie dotyczy

Kontrola na próbie pojazdów

Kontrole elementów i układów pojazdów zostały przeprowadzone na wybranej próbie pojazdów w celu sprawdzenia zgodności z odpowiednimi danymi zawartymi w homologacjach typu układów.

Kontrola instalacji w odniesieniu do oddzielnych zespołów technicznych

Przeprowadzono odpowiednie kontrole instalacji w oddzielnych zespołach technicznych (w stosownych przypadkach).

Pojazdy wyposażone w instalację LPG lub CNG (w stosownych przypadkach)

Dostępna jest homologacja typu zgodnie z regulaminem nr 67 lub 110.

Obecność instalacji do odszraniania i odparowywania szyby przedniej oraz spryskiwacza i wycieraczki szyby przedniej (jeśli dotyczy).

Typ pojazdu jest wyposażony we wskazane powyżej urządzenia.

Oznaczenie pl
Strona 1/1
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Poniższe zestawienie przedstawia następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Zostanie dodane:

-

2. Zostanie zaktualizowane:

- Punkty: 0.8., 2.8. ÷ 2.9., 2.11.5., 2.16.1., 2.16.2., 2.16.5. 4.5.1., 6.7.1., 7.5.1., 8.12.1, 9.10.3.1., 9.10.3.1.1., 2.6.5.1., 12.11.1., 12.13.1., 13.3.1., 13.4.1. oraz 13.4.4.
- Załącznik II część II: zostanie zaktualizowany
- Załącznik II część III: zostanie zaktualizowany
- Załącznik 2: zostanie zaktualizowany
- Załącznik 5: zostanie zaktualizowany
- Załącznik 9: zostanie zaktualizowany
- Przykładowe CoC: Wysyłane oddzielnie do organu zatwierdzającego: Specyfikacja jednostek miary emisji

3. Zostało usunięte:

- -

Oznaczenie pl
Strona 1/1
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Dokument Informacyjny



**DOKUMENT INFORMACYJNY
DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDÓW
zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858,
w tym rozporządzeniem (UE) 2022/2236
(mieszana homologacja typu)**

Oznaczenie pl
Strona 1/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Dokument Informacyjny



0. OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

MAN

0.2. Typ:

B.2018.858.003

0.2.1. Nazwa(y) handlowa(e) (jeżeli występuje(a)):

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Lion's City 10																			
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Lion's City 12																			

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (podać informacje dla każdego etapu; można je podać w tabeli):

Typ: nie dotyczy

Wariant(-y): nie dotyczy

Wersja(-e): nie dotyczy

Numer homologacji typu, w tym numer rozszerzenia: nie dotyczy

0.2.2.1. Dozwolone wartości parametrów dla wielostopniowej homologacji typu przy użyciu wartości emisji dla pojazdu podstawowego (w stosownych przypadkach wstawić zakres)

Nie dotyczy

Masa pojazdu kompletnego (w kg):

Nie dotyczy

Pole powierzchni czołowej pojazdu kompletnego (w cm²):

Nie dotyczy

Opór toczenia (w kg/t):

Nie dotyczy

Pole powierzchni przekroju wlotu powietrza kratki przedniej (w cm²):

Oznaczenie pl
Strona 2/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Nie dotyczy

0.2.3. Identyfikatory

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji:

Nie dotyczy

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT:

Nie dotyczy

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS:

Nie dotyczy

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego

0.2.3.4.1. Rodzina obciążenia drogowego VH:

Nie dotyczy

0.2.3.4.2. Rodzina obciążenia drogowego VL:

Nie dotyczy

0.2.3.4.3. Rodziny obciążenia drogowego właściwe dla rodziny interpolacji:

Nie dotyczy

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego:

Nie dotyczy

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji:

Nie dotyczy

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par:

Nie dotyczy

0.2.3.8. Identyfikator rodziny OBD:

Nie dotyczy

0.2.3.9. Identyfikator innej rodziny:

Nie dotyczy

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe:

Oznaczenie pl
Strona 3/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Numer homologacji znajduje się na tabliczce znamionowej producenta

0.3.1. Miejsce tego oznakowania:

Patrz Załącznik 7.

0.4. Kategoria pojazdu:

M3

0.4.1. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych, do których transportu przeznaczony jest pojazd:

Nie dotyczy

0.5. Nazwa i adres producenta:

MAN Truck & Bus SE; Dachauer Straße 667; 80995 Monachium, Niemcy

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa firmy i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach):

Nie dotyczy

0.8. Adresy zakładów montażowych:

- MAN Türkiye A.S., Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No: 212/1, 06750 Akyurt-Ankara, Turcja
- MAN Bus Sp. z o.o., ul. 1 Maja 12, 27-200 Starachowice, Polska

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

Nie dotyczy

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:

Patrz Załącznik 3.

1.3. Liczba osi i kół:

Liczba osi: 2

Liczba kół: 6

1.3.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:

Liczba: 1

Położenie: oś 2

Oznaczenie pl
Strona 4/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



1.3.2. Liczba i położenie osi kierowanych:

Liczba:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?
1																			

Położenie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?

Oś 1

1.3.3. Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):

Liczba:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?
1																			

Położenie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?

Oś 2

Współpraca

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?

bez

1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny)

nie dotyczy, ze względu na samonośną zabudowę

1.6. Położenie i układ silnika

Położenie: w tylnej części pojazdu

Układ: wzdłużny

1.8. Kierunek ruchu drogowego

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Ruch lewostronny

1.8.1. Pojazd jest przystosowany do jazdy w ruchu prawostronnym/lewostronnym

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

ruch prawostronny

1.9. Podać, czy pojazd samochodowy jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić, czy jest to naczepa, czy przyczepa z wózkiem skrętnym lub osią centralną:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Przyczepa z osią centralną

Oznaczenie pl
Strona 5/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nie dotyczy

1.10. Podać czy pojazd jest przystosowany do przewozu towarów w określonej temperaturze:

Nie dotyczy

1.11. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

niezautomatyzowany

2. MASY I WYMIARY (w kg i mm)

2.1. Rozstaw lub rozstawy osi (przy pełnym obciążeniu)

2.1.1. Pojazdy dwuosowe

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4395																			
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
6005																			

2.1.2. Pojazdy trzyosiowe oraz z większą ilością osi

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu:

Nie dotyczy

2.1.2.2. Całkowity rozkład osi:

Nie dotyczy

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej:

Oś 1: 2120 ÷ 2145

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi:

Oś 2: 1820 ÷ 1860

2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)

2.4.1. W przypadku podwozia bez zabudowy

2.4.1.1. Długość:

Nie dotyczy

Oznaczenie pl
Strona 6/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość:

Nie dotyczy

2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość:

Nie dotyczy

2.4.1.2. Szerokość:

Nie dotyczy

2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość:

Nie dotyczy

2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość:

Nie dotyczy

2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości w normalnym położeniu podczas jazdy):

Nie dotyczy

2.4.1.3.1. Największa dopuszczalna wysokość:

Nie dotyczy

2.4.2. W przypadku podwozia z zabudową

2.4.2.1. Długość:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
10575 ÷ 10613																			
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
12185																			

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:

Nie dotyczy

2.4.2.2. Szerokość:

2550

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):

Nie dotyczy

Oznaczenie pl
Strona 7/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



- 2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości w normalnym położeniu podczas jazdy):

2875÷3340

- 2.5. Minimalna masa przypadająca na oś(osie) kierującą dla pojazdu niekompletnego

Oś 1

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
2800																			

- 2.6. Masa pojazdu gotowego do jazdy.

a) Minimalna i maksymalna masa dla każdego wariantu

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
9000 ÷ 13500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
12400 ÷ 15500																			

(b) Masa dla każdej z wersji (należy podać w tabeli)

Nie dotyczy

- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie, w przypadku naczepy lub przyczepy ze sztywnym dyszlem lub przyczepy z osią centralną obciążenie sprzęgu

a) Minimalna i maksymalna masa dla każdego wariantu

Oś 1:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
3000 ÷ 4500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
4300 ÷ 6600																			

Oś 2:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
6000 ÷ 9000																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
7000 ÷ 8900																			

(b) Masa dla każdej z wersji (należy podać w tabeli)

Nie dotyczy

- 2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A, pkt 1.4):

≤ 500kg wyjmowany zaczep z tyłu pojazdu

Oznaczenie pl
Strona 8/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



2.6.4. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
Nie dotyczy																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
2000 kg																			

2.6.5. Wykaz wyposażenia do napędu alternatywnego (i wskazanie masy części)

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
Nie dotyczy																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?

Akumulatory: 6x = ok. 3510 kg lub 5x = ok. 2925 kg lub 4x = ok. 2340 kg

Silnik: ok. 250 kg

Chłodnica silnika: ok. 50 kg

Chłodnica akumulatora: ok. 55 kg

Chłodnica jednostki napędowej: ok. 50 kg

Rozdzielacz HV: ok. 50 kg

Przewody: ok. 100 kg

2.7. Minimalna masa pojazdu kompletnego podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
9000																			

2.8. Technicznie dopuszczalna masa całkowita podana przez producenta:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
17900																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
18300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
18700																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
19000																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
19300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
19500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
19600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
20000																			

2.8.1. Rozkład tej masy na osie oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu

Oznaczenie pl
Strona 9/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie
informacyjnym



Oś 1:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
6300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
6700																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
7100																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
6500 ÷ 7500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
6500 ÷ 8000																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
7000 ÷ 8000																			

Oś 2:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
11600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
12500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
12600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
11500 ÷ 13000																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
12000 ÷ 13000																			

Uwagi: Wartości wymienione w punkcie 2.8.1 są zawsze objęte punktem 2.9.

2.9. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś:

Oś 1:

Oznaczenie pl
 Strona 10/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
6300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
6700 ²																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
6500 ÷ 7500 ^{1, 2}																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
6500 ÷ 8000 ^{1, 2}																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
7000 ÷ 8000 ^{1, 2}																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
7100 ²																			

Oś 2:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
11600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
12500 ²																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
12600 ²																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
13000 ¹																			

Uwaga:

¹ Wartości zawierają podwyższone masy zgodnie z Regulacją (UE) nr 458/2011.

² Z odnośnym indeksem obciążenia opon

2.10. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą z grup osi:

Nie dotyczy

2.11. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd w przypadku:

2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:

Nie dotyczy

2.11.2. Naczepy:

Nie dotyczy

2.11.3. Przyczepy z osią centralną:

Oznaczenie pl
Strona 11/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
≤ 3000																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.11.4. Przyczepa ze sztywnym dyszlem

Nie dotyczy

2.11.5. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów w stanie załadowanym

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
≤ 20900																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
≤ 21300																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
≤ 21700																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
≤ 22000																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
≤ 22300																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
≤ 22500																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.11.6. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
≤ 750																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.12. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na sprzęgu:

2.12.1. Pojazdu samochodowego:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
≤ 300																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.16. Dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych (opcjonalnie)

2.16.1. Dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych

Oznaczenie pl
Strona 12/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie
informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
15200 ÷ 17900																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
15200 ÷ 18300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
15200 ÷ 18700																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
15200 ÷ 19000																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
15200 ÷ 19300																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
15200 ÷ 19500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
15200 ÷ 19600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
15200 ÷ 20000																			

2.16.2. Dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, jeżeli jest ona niższa niż technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego

Oś 1:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
5000 ÷ 6700																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
5000 ÷ 6700																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
5000 ÷ 7100																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
5000 ÷ 7500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
5000 ÷ 8000																			

Oś 2:

Oznaczenie pl
 Strona 13/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
10000 ÷ 11600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
10000 ÷ 12500																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
10000 ÷ 12600																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
10000 ÷ 13000																			

2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi

Nie dotyczy

2.16.4. Dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd, do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
≤ 3000																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.16.5. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych (dla każdej konfiguracji technicznej możliwe jest podanie kilku wartości).

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	F	9	?	?	?
≤ 20900																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	4	?	?	?
≤ 21300																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	G	8	?	E	?
≤ 21700																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	2	?	?	?
≤ 22000																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	5	?	?	?
≤ 22300																			
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	8	?	?	?
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	H	9	?	E	?
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	J	5	?	E	?
≤ 22500																			
?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
-																			

2.17. Pojazd przedstawiony do wielostopniowej homologacji typu (tylko w przypadku pojazdów niekompletnych lub skompletowanych kategorii N1 objętych zakresem rozporządzenia (WE) nr 715/2007)

Oznaczenie pl
Strona 14/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie
informacyjnym



Nie dotyczy

2.17.1. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy:

Nie dotyczy

2.17.2. Dodana masa standardowa (DAM), obliczona zgodnie z pkt 5 załącznika XII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008:

Nie dotyczy

3. SILNIK

3.1. Producent silnika

Silnik spalania wewnętrznego

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
MAN																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
-																			

Silnik elektryczny

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
Nidec SR Drives Ltd.																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
SCANIA CV AB																			

3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):

Oznaczenie pl
 Strona 15/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	U	0	?	?	?	?	D	?
MG4115-1(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?
D1556LOH16																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?
D1556LOH17																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?
D1556LOH18																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?
D1556LOH19																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	A	?
D1556LOH20																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?
D1556LOH21																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?
D1556LOH16 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?
D1556LOH17 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?
D1556LOH18 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?
D1556LOH19 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	A	?
D1556LOH20 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?
D1556LOH21 + KSG(*)																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?
E1856LOH03																		
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?
E1856LOH04																		

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	?
E1856LOH03 + KSG(*)																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	?
E1856LOH04 + KSG(*)																			

(*) opcjonalnie z dodatkowymi oznaczeniami producenta

3.1.2. Numer homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa (dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)

Patrz Załącznik 4.

3.2. Silnik spalania wewnętrznego

3.2.1.1. Zasada działania:

Patrz Załącznik 4.

Oznaczenie pl
Strona 16/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



- 3.2.1.1.1. Rodzaj silnika dwupaliwowego
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.1.2. Wskaźnik energetyczny gazu w cyklu testowym WHTC w stanie ciepłym
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.6.2. Prędkość obrotowa silnika wysokoprężnego na biegu jałowym
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto (wartość podana przez producenta):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.1.11. Wskazówki producenta dotyczące dokumentacji wymaganej na podstawie artykułów 5,7 i 9 Rozporządzenia (WE) nr 582/2011, umożliwiające organowi wydającemu zezwolenie dokonanie oceny strategii kontroli emisji oraz systemów silnikowych, gwarantujących zgodną z przepisami pracę urządzeń ograniczającą emisję NOx. (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.2.1. Pojazdy lekkie:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.2.2. Pojazdy ciężkie:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.2.2.1. Zadeklarowane przez producenta jako zgodne do stosowania w silniku paliwo na podstawie Załącznika I ustęp 1.1.3 Rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (jeśli dotyczy) (wyłącznie Euro VI) 582
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.2.4. Typ zasilania:

Oznaczenie pl
Strona 17/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Patrz Załącznik 4.

3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta):

Patrz Załącznik 4.

3.2.3. Zbiornik paliwa

3.2.3.1. Zbiorniki podstawowe

3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:

Liczba:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?

1 lub 2

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

3 lub 4 lub 5

Pojemność

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
40 ÷ 245																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
315 ÷ 376																			

3.2.3.2. Zbiorniki rezerwowe

3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:

Nie dotyczy

3.2.4. Rodzaj zasilania paliwem

3.2.4.1. Gaźnikowe

Patrz Załącznik 4.

3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny lub dwu paliwowy)

Patrz Załącznik 4.

3.2.4.2.2. Zasada działania:

Patrz Załącznik 4.

3.2.4.3. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon iskrowy)

Patrz Załącznik 4.

3.2.7. Układ chłodzenia:

Oznaczenie pl
Strona 18/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Patrz Załącznik 4.

3.2.8. Układ dolotowy

3.2.8.1. Doładowanie:

Patrz Załącznik 4.

3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego:

Patrz Załącznik 4.

3.2.8.3.3. Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (kPa) (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.9. Układ wydechowy

3.2.9.2.1. Opis lub rysunki elementów układu wydechowego, niebędących częścią silnika (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.9.3.1. Rzeczywiste przeciwcisnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (tylko w silnikach z zapłonem samoczynnym) (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.9.4. Typ i oznaczenie tłumika(-ów) wydechu:

W przypadkach, gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku:

Patrz Załącznik 4.

3.2.9.5. Umieszczenie wylotu układu wydechowego:

Patrz Załącznik 4.

3.2.9.7.1. Dopuszczalna objętość układu wydechowego (dm³), (wyłącznie Euro VI)

Patrz Załącznik 4.

3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza

3.2.12.1.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (wyłącznie Euro VI)

a) patrz załącznik 4.

Oznaczenie pl
Strona 19/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Jeśli tak, opis i rysunki:

b) patrz załącznik 4.

Jeśli nie, wymagana jest zgodność z Załącznikiem V Rozporządzenia (UE) nr 582/2011

c) patrz załącznik 4.

3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeżeli występują i jeżeli nie są ujęte w innym punkcie)

3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.2.1. Czujnik zawartości tlenu:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa (wyłącznie silniki benzynowe i etanolowe):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.6.9. Inne systemy:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.6.9.1. Opis, zasada działania:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.7.0.1. Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

Oznaczenie pl
Strona 20/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



- 3.2.12.2.7.0.2. Lista rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie) (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.0.3. Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.0.4. Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymagającej na mocy art. 5 ust. 4 lit c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do tego rozporządzenia do celów homologacji systemu OBD (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.0.5. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w system OBD (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.0.6. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu OBD homologowanego silnika (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.6.5. Standardowy protokół komunikacji OBD (wyłącznie Euro VI):
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.7. Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do systemu OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu (wyłącznie Euro VI), lub
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.7.1. Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7., odniesienie do uzupełnienia do dokumentu informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 582/2011, zawierającego następującą tabelę, po wypełnieniu zgodnie z podanym przykładem:
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.8. Komponenty OBD w pojeździe (wyłącznie EURO VI)
- 3.2.12.2.7.8.1. Lista komponentów OBD w pojeździe
Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.7.8.2. Pisemny opis i/lub rysunki MI

Oznaczenie pl
Strona 21/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.7.8.3. Pisemny opis i/lub rysunek zewnętrznego interfejsu komunikacyjnego OBD

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8. Pozostałe układy:

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.1. Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NOx (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.2. System wymuszający

3.2.12.2.8.2.1. Silnik z trwałą dezaktywacją systemu wymuszającego, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2(3)(b) tej Dyrektywy (wyłącznie Euro VI)

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.2.2. Włączenie trybu awaryjnego (bardzo wolna jazda)

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.3. Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NOx (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.4. 3.Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie) (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.5. Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.6. 3.Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagenie nieaktywujące systemu ostrzegania (CDmin): (% obj.) (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

3.2.12.2.8.7. W stosownym przypadku odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx (wyłącznie Euro VI):

Patrz Załącznik 4.

Oznaczenie pl
Strona 22/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



- 3.2.12.2.8.8. Znajdujące się w pojeździe części systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx :
- 3.2.12.2.8.8.1. Lista znajdujących się w pojeździe części systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx :
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.8.8.2. W stosownym przypadku odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NOx homologowanego silnika:
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.8.8.3. Pisemny opis i/lub rysunek sygnału ostrzegawczego:
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego:
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.10. Układ regenerowany okresowo (poniżej podać informacje dla każdego odrębnego zespołu)
- 3.2.12.2.10.1. Metoda lub układ regeneracji, opis i/lub rysunek
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.12.2.11.1. Rodzaj i stężenie użytego odczynnika
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.13.1. Umieszczenie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym):
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.15. Układ zasilania LPG:
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.16. Układ zasilania NG:
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.17.8.1.0.1. Samodostosowanie (wyłącznie Euro VI):
- Patrz Załącznik 4.
- 3.2.17.8.1.0.2. Kalibracja dla szczególnego składu gazu: NG-H/NG-L/NG-HL (wyłącznie Euro VI):

Oznaczenie pl
Strona 23/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



a) patrz załącznik 4.

Transformacja dla szczególnego składu gazu NG-H_t /NG-L_t /NG-HL_t

b) patrz załącznik 4.

3.3. Silnik elektryczny

3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?

Uzwojenie szczelinowe, 30 zwojów; silnik reluktancyjny komutowany

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Silnik synchroniczny z magnesami stałymi w wirniku (stojan z uzwojeniem); 2 x trójfazowy prąd przemienny (AC); bez wzbudzenia

3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
0,00																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
160																			

3.3.1.1.1. Maksymalna moc znamionowa silnika

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
6,20																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
240 + 245																			

3.3.1.1.2. Maksymalna moc przez 30 minut pracy silnika

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
0,00																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
160																			

3.3.1.2. Napięcie robocze:

Oznaczenie pl
 Strona 24/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?
30 + 57																			
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
max. 765																			

3.3.2. REESS

3.3.2.4. Położenie:

Na dachu

3.4. Kombinacje przetworników energii napędowej

3.4.1. Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	U	0	?	?	?	?	D	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?	?

Nie

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	?

Tak

3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	U	0	?	?	?	?	D	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	B	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	B	?	?

Oznaczenie pl
Strona 25/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Nie dotyczy

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	B	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	B	?	?

Bez doładowania ze źródeł zewnętrznych

3.4.3.1.1. Wyłącznie elektryczny

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?

Nie

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tak

3.5.9. Certyfikat dotyczący emisji CO₂ i zużycia paliwa (w odniesieniu do pojazdów ciężkich zgodnie z art. 6 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400)

3.5.9.1. Numer licencji narzędzia symulacyjnego

RDWH03-CD9-00

3.5.9.2. Bezemisyjny pojazd ciężki

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?

nie

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	D	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tak

3.5.9.3. Pojazd specjalistyczny

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Nie

3.5.10. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE

Nie dotyczy

częstki stałe (liczba)

Nie dotyczy

Oznaczenie pl
Strona 26/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Miejska część przejazdu w badaniu RDE

Nie dotyczy

częstki stałe (liczba)

Nie dotyczy

3.6.5. Temperatura środka smarnego

Patrz Załącznik 4.

4. UKŁAD NAPĘDOWY

4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.)

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?

mechaniczno-hydrauliczny

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

mechaniczno-elektryczny

4.5. Skrzynia biegów

4.5.1. Typ

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?

automatyczny (automatyczna skrzynia biegów)

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Stałe przełożenie

4.6. Przełożenia

Patrz Załącznik 5.

4.7. Maksymalna prędkość pojazdu (w km/h):

Maks 100

4.9. Tachograf:

Opcjonalnie obecny

4.9.1 Znak homologacji:

jeżeli umieszczono, e1-83 lub e1-84 lub e1-85 lub e11-0027 lub e5-0002 lub z innym znakiem homologacji

4.11. Sygnalizator zmiany biegów (GSI)

Oznaczenie pl
Strona 27/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



4.11.1. Dostępna sygnalizacja akustyczna

Nie dotyczy

Jeśli tak, podać opis poziomu dźwięku przy uchu kierowcy w dB(A). (Sygnalizacja akustyczna zawsze z możliwością włączenia/wyłączenia)

Nie dotyczy

4.11.2. Informacje, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik IX część 2 pkt 7.6 (wartość deklarowana przez producenta):

Nie dotyczy

5. OSIE

5.1. Opis każdej osi:

Oś 1:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Zawieszenie niezależne

Oś 2:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Oś portalowa

5.2. Marka:

MAN

5.3. Typ:

Oś 1:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
VOKS-08-B (*)																			

Oś 2:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
HU-1330-B (*)																			

(*) opcjonalnie z dodatkowymi oznaczeniami producenta

5.4. Położenie osi podnoszonej(-ych):

Nie dotyczy

Oznaczenie pl
Strona 28/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



5.5. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie:

Nie dotyczy

6. ZAWIESZENIE

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:

Zawieszenie pneumatyczne

6.2.1. Regulacja poziomu:

Tak

6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej:

Tak

6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej równoważne zawieszeniu pneumatycznemu:

Nie

6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych):

Tak

6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu:

Nie

6.6.1. Zespół(-oły) opona/koło

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1:

6.6.1.1.1.1.	6.6.1.1.1.2.	6.6.1.1.1.3.	6.6.1.1.1.4.	6.6.1.1.1.5.	
Rozmiar opony	Indeks obciążenia	Indeks prędkości	Rozmiar obręczy	Odsadzenia kół	RRC
275/70 R22,5	148 ÷ 152	J ÷ M	22,5 x 7,50 - 22,5 x 8,25	140 ÷ 154	≤ 6,5*

(*) M&S ≤ 7,5

6.6.1.1.2. Oś 2:

Oznaczenie pl
Strona 29/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie
informacyjnym



6.6.1.1.2.1.	6.6.1.1.2.2.	6.6.1.1.2.3.	6.6.1.1.2.4.	6.6.1.1.2.5.	6.6.1.1.2.6.
Rozmiar opony	Indeks obciążenia	Indeks prędkości	Rozmiar obręczy	Odsadzenia kół	RRC
275/70 R22,5	145 ÷ 148	J ÷ M	22,5 x 7,50 - 22,5 x 8,25	140 ÷ 154	≤ 6,5*

(*) M&S ≤ 7,5

6.6.1.2 Koło zapasowe (jeżeli występuje):

.
Nie dotyczy

6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego

6.6.2.1 Oś 1:

.
446 ÷ 475

6.6.2.2 Oś 2:

.
446 ÷ 475

6.7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

6.7.1 Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

Oznaczenie pl
Strona 30/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):

Wspomaganie mechaniczne, hydrauliczne

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie)

Oś 1:

mechaniczne przeniesienie napędu przez koło kierownicy, wał kierownicy, przekładnię kierownicy, ramię przekładni kierowniczej, drążek wzdłużny, ramię zwrotnicy, drążek kierowniczy i zwrotnicę

7.2.3. Sposób wspomagania (jeżeli występuje):

Hydrauliczny

7.4. System awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ELKS)

7.4.1. Występowanie:

Nie

7.5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

7.5.1. Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

7.6. Korekcyjna funkcja sterowania kierunkowego (CDCF)

7.6.1. Występowanie:

Nie

Oznaczenie pl
Strona 31/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



8. UKŁAD HAMULCOWY

8.5. Układ przeciwblokujący:

Tak

8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ Nr 13:

- Główny układ hamulcowy

Układ hamulcowy ze wspomaganiem (sprężonym powietrzem), nożny, urządzenie elektro-pneumatyczno-mechaniczne do przekazywania siły na koła na osi I i osi II, układ 2-obwodowy: obwód 1 działa na oś I, obwód 2 działa na oś II. Układ hamulcowy z ABS – wyposażenie układu zgodnie kategorią I.

- Pomocniczy układ hamulcowy

Hamulec postojowy używany jest jako pomocnicze urządzenie hamujące i działa na zasadzie mechanicznej siły sprężyny.

- Hamulec postojowy: Układ hamulcowy sprężynowy

- Układ hamulcowy o długotrwałym działaniu

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?

Zwalniacz hydrauliczny wbudowany w skrzynię biegów, uruchamiany za pomocą skalowanej dźwigni przestawianej ręcznie lub urządzenia nożnego.

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Silnik elektryczny staje się generatorem (rekuperacja)

8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(ów) hamowania długotrwałego:

patrz 8.9

8.12. Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)

8.12.1. Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub w przypadku pojazdu specjalnego przeznaczenia kody określone w pkt 5 części A tego załącznika:

Oznaczenie pl
Strona 32/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



CE

9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy

9.3.1. Układ i liczba drzwi:

Konfiguracja

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

prawa strona

Liczba:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

2 lub 3

9.9. Urządzenia widzenia pośredniego

9.9.1. Lusterka (dla każdego lusterka podać):

9.9.1.1. Marka:

Patrz Załącznik 9.

9.9.1.2. Znak homologacji WE:

Patrz Załącznik 9.

9.9.1.3. Wariant:

Patrz Załącznik 9.

9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może mieć wpływ na pole widzenia od tyłu:

Nie dotyczy

9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka:

Opcjonalnie z systemem kamer monitorujących

9.9.2.1. Typ i charakterystyka:

system kamer monitorujących składający się z dwóch skrzydeł kamer bocznych (po stronie kierowcy i pasażera). Pole widzenia klas II, IV i V jest wyświetlane na dwóch monitorach (po stronie kierowcy i pasażera z przodu, każdy na słupku A)

9.10. Wyposażenie wnętrza

9.10.3. Siedzenia

9.10.3.1. Liczba siedzeń:

Oznaczenie pl
 Strona 33/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
23 ÷ 34																			
1	0	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1 ÷ 34																			
1	2	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
1	2	C	2	1	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	B	?
23 ÷ 41																			
1	2	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
23 ÷ 42																			
1	2	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	B	?
1 ÷ 42																			
1	2	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
23 ÷ 45																			
1	2	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1 ÷ 45																			

9.10.3.1.1 Położenie i układ:

Lokalizacja

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	1	8	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	1	9	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	2	1	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- siedzenie kierowcy w pierwszym rzędzie

- siedzenia dla pasażerów w przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów

?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- wyłącznie siedzenie kierowcy w pierwszym rzędzie

lub

- siedzenia dla pasażerów w przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów, lecz brak jest innego elementu spełniającego klasyfikację według UNECE-R107 (np. rampy dla wózków inwalidzkich)

Układ:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	1	8	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	1	9	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	2	1	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- siedzenie kierowcy po lewej stronie

- siedzenia dla pasażerów rozmieszczone równomiernie w przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów

?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- bez siedzeń dla pasażerów

lub

- siedzenia dla pasażerów rozmieszczone równomiernie w przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów

Oznaczenie pl
Strona 34/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu:

Nie dotyczy

9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji:

R-134a* lub HFC-134a* lub CO₂**

9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150:

* tak

** nie

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych układów bezpieczeństwa (tak/nie/opcja):

Nie

9.17. Tabliczki znamionowe

9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu:

Patrz Załącznik 7.

9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki):

Patrz Załącznik 7.

9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki):

Patrz Załącznik 7.

9.17.4.1. Należy wyjaśnić znaczenie znaków w członie opisującym pojazd (VDS) numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymogów określonych w sekcji 5.3 normy ISO 3779:2009:

Patrz Załącznik 7.

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 - 1983, należy wskazać te znaki:

Patrz Załącznik 7.

9.22. Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd

9.22.0. Występowanie:

Nie

Oznaczenie pl
Strona 35/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



9.23. Ochrona pieszych

- 9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń

Nie dotyczy

9.24. Przednie układy zabezpieczające:

- 9.24.1. Ogólne rozmieszczenie (rysunki i fotografie), z podaniem położenia i zamocowania przednich układów zabezpieczających:

Nie

- 9.24.3. Pełne dane dotyczące wymaganych części mocujących oraz dokładne instrukcje ich montażu z podaniem momentów obrotowych:

Nie dotyczy

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

- 11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub podlegających zamontowaniu:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Patrz Załącznik 8.

- 11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

zgodnie z zatwierdzeniem zgodnym z normą UNECE-R55 w załączniku B.

- 11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Patrz Załącznik 8.

- 11.5. Numer(y) homologacji:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Patrz Załącznik 8.

Oznaczenie pl
Strona 36/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



12. RÓŻNE

12.2.4. Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon (AIF)

12.2.4.1 Deklaracja producenta w sprawie zgodności zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/1243(123)

Nie dotyczy

12.6.5. System inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA)

12.6.5.1 Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz:

Nie opcjonalnie tak

12.8. system eCall

12.8.1. Występowanie:

Nie

12.9. Dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS)

12.9.1. Numer świadectwa homologacji wydanego na podstawie wymagań określonych w regulaminie ONZ nr 138 (94) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)

Patrz Załącznik B.

12.9.2. Pełne odniesienie do wyników badań poziomów emisji dźwięku systemu AVAS wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 (95).

Nie dotyczy

12.11. System ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW)

12.11.1. Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

Oznaczenie pl
Strona 37/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



12.12. Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW)

12.12.1. Występowanie:

Nie

12.13. System informujący o martwym polu (BSIS)

12.13.1. Występowanie:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Tak

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Opcjonalnie

12.16. Rejestrator danych na temat zdarzeń (EDR)

12.16.1. Występowanie:

Nie

12.17. System monitorowania dostępności kierowcy (DAM)

12.17.1. Występowanie:

Nie

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW

13.1. Klasa pojazdu:

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Klasa I

?	?	?	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Klasa II

?	?	?	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Klasa I + II

?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

brak

* Rozporządzenie UNECE-R107 nie jest spełnione: brak jest siedzeń dla pasażerów lub stosownych elementów (np. rampy dla wózków inwalidzkich)

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(ci) oraz typy pojazdów):

Nie dotyczy

Oznaczenie pl
Strona 38/41
Indeks: 11
Nr 4324
Data 23.04.2024
Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie
informacyjnym



13.3. Liczba miejsc (siedzących i stojących)

13.3.1. Łącznie (N):

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
23 ÷ 80																			
1	0	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
0 ÷ 80																			
1	2	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
1	2	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
23 ÷ 127																			
1	2	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
23 ÷ 95																			
1	2	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	B	?
0 ÷ 127																			
1	2	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
23 ÷ 88																			
1	2	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
0 ÷ 88																			

13.3.2. Pokład górny (N_a):

Nie dotyczy

13.3.3. Pokład dolny (N_b):

patrz 13.3.1

13.4. Liczba miejsc siedzących

13.4.1. Łącznie (A):

Oznaczenie pl
 Strona 39/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	0	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
22 ÷ 33																			
1	0	C	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
0 ÷ 33																			
?	?	?	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
?	?	?	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
22 ÷ 40																			
?	?	?	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
22 ÷ 41																			
?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	B	?
0 ÷ 40																			
1	2	C	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	1	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
22 ÷ 44																			
?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	E	?
0 ÷ 44																			

13.4.2. Pokład górny (A_a):

Nie dotyczy

13.4.3. Pokład dolny (A_b):

patrz 13.4.1

13.4.4. Liczba miejsc dla wózków inwalidzkich dla pojazdów kategorii M2 i M3

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	1	8	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	2	1	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
1 ÷ 2																			
?	?	?	1	9	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	2	3	?	?	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?
0 ÷ 2																			

16. DOSTĘP DO INFORMACJI DOTYCZĄCYCH NAPRAWY I KONSERWACJI POJAZDU

16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów:

<http://www.asp.mantruckandbus.com>

17. SYSTEM ZAUTOMATYZOWANEJ JAZDY (ADS)

Nie

Oznaczenie	pl
Strona	40/41
Indeks:	11
Nr	4324
Data	23.04.2024
Typ:	B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Oznaczenie pl
 Strona 41/41
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Opis zmian w dokumencie informacyjnym



Indeks do załączników

Nr	Opis	Rysunek nr	Strona	Indeks
A	Załącznik II - Część II	---	01 ÷ 02	04
B	Załącznik II - Część III	---	01 ÷ 03	11
1.	Osoba(y) upoważniona(e) do podpisania certyfikatów zgodności	---	01	11
2.	Szczegóły dotyczące wariantów i wersji	---	01 ÷ 02	04
3.	Zdjęcia/rysunki pojazdów			
3.1.	Fotografie przedstawiciela typu pojazdu	6039	01	02
4.	Dane silnika			
4.1.	Dxx			
4.1.1.	Dane silnika	7266	01 ÷ 12	01
	Gama silników - D15 - Euro VIE			
4.1.2.	System OBD	A04.0006-0004	01	00
	Gama silników - D15 - Euro VIE			
4.1.3.	Schemat wlotu powietrza i wydechu	A04.0004-0005	01	00
	Gama silników - D15 - Euro VIE			
4.1.4.	Recykling gazów ze skrzyni korbowej	A04.0009-0001	01	00
4.1.5.	Wydech po recyklingu	A04.0005-0006	01	03
	Gama silników - D15 - Euro VIE			
4.2.	Exx			
4.2.1.	Dane silnika	7267	01 ÷ 04	00
	Gama silników - E18 - Euro VIE			
4.2.2.	System OBD	6691	01	01
	Gama silników - E18 - Euro VIE			
4.2.3.	Schemat wlotu powietrza i wydechu	6688	01	02
4.2.4.	Recykling gazów ze skrzyni korbowej	6689	01	01
5.	Przełożenia	6203	01	07
7.	Tabliczki znamionowe	---	01 ÷ 02	03
8.	Urządzenia sprzęgające	---	01	04
9.	Urządzenia widzenia pośredniego	---	03	15
10.	Blokada alkoholowa: deklaracja producenta	A62.0001-0001	01 ÷ 06	00
11.	Certyfikat producenta RMI	A99.0007-0002	01 ÷ 06	03

Znak: pl
 Strona: 1/2
 Indeks: 04
 Nr: 4324
 Data: 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Załącznik II część II

Wariant - wersja



Wariant															Wersja					
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	0	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	U	0	A	A	H J	8 5	D	E	L	
1	0	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	U	0	A	A	G H	8 9	D	E	L	
1	0	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	U	0	A	A	H J	8 5	D	E	L	
1	2	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	U	0	A	A	H J	8 5	D	E	L	
1	0	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	U	0	A	A	G H	8 9	D	E	L	
1	2	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	U	0	A	A	H J	8 5	D	E	L	
1	2	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	V V V W W W	8 9 0 1 2 3	A	A	H H	2 8	A	B	K	
1	2	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	V V V W W W	8 9 0 1 2 3	A	A	F G H	9 4 5	A	B	K	
1	2	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	V V V W W W	8 9 0 1 2 3	A	A	H H	2 8	A	B	K	
1	2	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	W W W W W W	4 5 6 7 8 9	A	A	H H	2 8	A	B	K	
1	2	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	W W W W W W	4 5 6 7 8 9	A	A	F G H	9 4 5	A	B	K	
1	2	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	W W W W W W	4 5 6 7 8 9	A	A	H H	2 8	A	B	K	

Znak: pl
 Strona: 2/2
 Indeks: 04
 Nr: 4324
 Data: 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

Załącznik II część II Wariant - wersja



Wariant															Wersja				
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	X X	3 4	A	A	H H	2 8	B	B	J
1	2	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	X X	3 4	A	A	F G H	9 4 5	B	B	J
1	2	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	X X	3 4	A	A	H H	2 8	B	B	J
1	2	C	1 2	8 1	A B	Z	Z	Z	Z	A B	X X	5 6	A	A	H H	2 8	B	B	J
1	2	C	1	9	A B	Z	Z	Z	Z	A B	X X	5 6	A	A	F G H	9 4 5	B	B	J
1	2	C	2	3	A B	Z	Z	Z	Z	B	X X	5 6	A	A	H H	2 8	B	B	J

Znak: pl
 Strony: 7
 Indeks: 11
 Nr 4324
 Data: 23.04.2024
 Typ: B.2018.858.003

ZAŁĄCZNIK II CZĘŚĆ III

Numery homologacji



Nr	Przedmiot homologacji	Przedmiot homologacji	Data rozszerzenia	Wariant (y)															Wersja (e)				
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A2	Fotele i zagłówki	E1*17R09/01*0988*11	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A3	Fotele autobusowe	E1*80R04/00*0231*05	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A4	Mocowania pasów bezpieczeństwa	E1*14R09/02*0838*11	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	E1*16R08/03*1910*09	03.11.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A6	Przypomnienia o pasach bezpieczeństwa	patrz A5	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A8	Punkty mocowania fotelików dziecięcych	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A9	Systemy zabezpieczenia pasażerów przed skutkami przyspieszenia ujemnego dla dzieci	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A10	Ulepszone systemy zabezpieczenia pasażerów przed skutkami przyspieszenia ujemnego dla dzieci	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A12	Tylne zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	E1*58R03/03*0518*04	19.04.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa	E1*34R03/02*0302*03	31.05.2021	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?
A15	Bezpieczeństwo skroplonego gazu petrochemicznego	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A16	Bezpieczeństwo sprężonego i skroplonego gazu ziemnego	E1*110R03/02*0369*05	03.11.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?	?	?
A17	Bezpieczeństwo wodoru	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A18	Kwalifikacja materiałów systemu wodorowego	nie dotyczy	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	E1*100R02/04*0063*01	01.02.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	?	?	?
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	E1*100R02/04*0063*01	01.02.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	?	?	?
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	E1*100R02/04*0063*01	01.02.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	?	?	?
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	E1*100R02/04*0063*01	01.02.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	?	?	?
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	E1*100R02/04*0063*01	01.02.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	?	?	?

[illegible]

Nr	Przedmiot homologacji	Przedmiot homologacji	Data rozszerzenia	Wariant (y)															Wersja (e)				
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
D10	Systemy grzewcze	E1*122R00/06*0542*05	13.03.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogowego i urządzeń odbłaskowych	E1*48R05/17*0966*13	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
D16	Sygnal zatrzymania awaryjnego	patrz D15	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
D17	Urządzenia do czyszczenia reflektorów	E1*45R01/12*0189*04	28.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E1	Ułatwienie instalacji blokady alkoholowej	e4*2021/1243*2021/1243*00014*00	08.11.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E2	Ostrzeżenie dotyczące senności i uwagi kierowcy	e1*2021/1341*2021/1341*00017*01	28.02.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E3	Zaawansowane ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi kierowcy	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E4	System monitorowania dostępności kierowcy	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E5	Rejestrator zdarzeń	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E6	Systemy zastępujące kierowcę	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E7	Systemy zapewniające informacje o stanie pojazdu i otoczeniu	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E8	Zintegrowane konwoje	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
E9	Systemy zapewniające informacje o bezpieczeństwie innym użytkownikom dróg	Obecnie jeszcze niewymagane	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	e1*1003/2010*2015/166*0199*03	02.11.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	e4*2021/535/III*2021/535*00588*00	29.02.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F2	Ruch wsteczny	e1*130/2012*130/2012*0130*03	02.11.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F2	Ruch wsteczny	e4*2021/535/XI*2021/535*00587*00	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F7	Tablica znamionowa i numer identyfikacyjny pojazdu	e4*2021/535/II*2021/535*00472*00	28.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F7	Tablica znamionowa i numer identyfikacyjny pojazdu	e1*19/2011*249/2012*0137*03	02.11.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F8	Urządzenia sprzęgające	e1*1005/2010*1005/2010*0160*03	05.10.2021	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F8	Urządzenia sprzęgające	e1*2021/535/VII*2021/535*00601*00	10.04.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F11	Masy i wymiary	e4*2021/535/XIII*2021/535*00012*02	25.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F12	Sprzęgła mechaniczne	E1*55R01/10*2874*04	14.04.2023	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F14	Ogólna konstrukcja autobusu	E1*107R08/03*0050*14	19.04.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F15	Wytrzymałość nadbudowy autobusu	E1*66R02/00*0084*17	13.03.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
F16	Palność w autobusach	E1*118R03/02*0195*19	13.03.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13294*05	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	U	0	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	?	?	?
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	?	?	?

Nr	Przedmiot homologacji	Przedmiot homologacji	Data rozszerzenia	Wariant (y)															Wersja (e)					
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13624*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13623*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13623*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13623*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	?	?		
G1	Poziom dźwięku	E1*51R03/08*13623*02	02.01.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	8	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	9	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	V	0	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	1	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	2	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	3	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	4	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	5	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00159*03	21.09.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	6	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	7	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	8	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00171*01	06.10.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	W	9	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00153*03	06.07.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	3	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00153*03	06.07.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	4	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00153*03	06.07.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	5	?	?	?	?	?	?		
G3	Emisje z rury wydechowej silnika w laboratorium	e4*595/2009*2019/1939E*00153*03	06.07.2023	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	X	6	?	?	?	?	?	?		
G3a	Określenie emisji CO2 i zużycia paliwa przez pojazd	proszę zapoznać się z Punktem 3.5.9.1. w Dokumencie informacyjnym	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G9	Diagnostyka pokładowa	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G10	Brak urządzenia manipulującego wynikami testów emisji	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G11	Strategie emisji pomocniczych	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
G12	Ochrona przed manipulacją	patrz G3	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		

Nr	Przedmiot homologacji	Przedmiot homologacji	Data rozszerzenia	Wariant (y)															Wersja (e)				
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
H1	Dostęp do informacji OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	proszę zapoznać się z Punktem 16.1. w Dokumencie informacyjnym	-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
H2	Aktualizacja oprogramowania	E1*156R00/00*0011*00	29.02.2024	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Nr GSRII	Przedmiot homologacji	Numer raportu technicznego (akt prawny)	Państwo członkowskie wydające raport techniczny	Data rozszerzenia	Wariant (y)															Wersja (e)				
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
G3	Emisja spalin w laboratorium	P2PU0010-01 (VO (EU) 595/2009 - VO (EU) 2019/1939)	Niemcy (SGS-TÜV Saar GmbH)	31.05.2022	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	U	0	?	?	?	?	?	?	?

Podpis: P. Stapf,
Stanowisko: Dyrektor ds. Homologacji Usług Inżynieryjnych i Homologacji Typu

	Homologacje systemu mające zastosowanie do danego pojazdu są również wymienione w CoC (w załączniku do CoC).
--	--

Nazwisko i imię	Stanowisko w firmie	Wzór podpisu
Peter Glonegger	Dyrektor ds. Homologacji i Zgodności Produktu	
Stephan Schütt	Dyrektor ds. Jakości Korporacyjnej	

Data 29.06.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa Osoby upoważnione do podpisywania certyfikatów zgodności			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek -	Aneks 1.	Strona 1	Indeks 11

[illegible]

	Wariant															Wersja					Opis
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
												W	3								D1556LOH21
												W	4								D1556LOH16 + KSG
												W	5								D1556LOH17 + KSG
												W	6								D1556LOH18 + KSG
												W	7								D1556LOH19 + KSG
												W	8								D1556LOH20 + KSG
												W	9								D1556LOH21 + KSG
												X	3								E1856LOH03
												X	4								E1856LOH04
												X	5								E1856LOH03 + KSG
												X	6								E1856LOH04 + KSG
Oś(ie) napędzana(e)														A							Liczba, położenie, połączenie: 1, oś 2, brak
Oś(ie) kierowana(e)															A						Liczba, położenie: 1, oś 1
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 2.8. (2.16.1)																F	9				17900 (15200 ÷ 17900)
																G	4				18300 (15200 ÷ 18300)
																G	8				18700 (15200 ÷ 18700)
																H	2				19000 (15200 ÷ 19000)

	Wariant															Wersja					Opis
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
																H	5				19300 (15200 ÷ 19300)
																H	8				19500 (15200 ÷ 19500)
																H	9				19600 (15200 ÷ 19600)
																J	5				20000 (15200 ÷ 02000)
Paliwo																		A			Olej napędowy
																		B			Gaz ziemny
																		D			Nie dotyczy: w przypadku pojazdów wyłącznie elektrycznych
Skrzynia biegów																			B		Automatyczna skrzynia biegów
																			E		Stałe przełożenie
Poziom hałasu																				J	73 dB(A) ≥ 150 kW
																				K	72 dB(A) ≥ 150 kW
																				L	71 dB(A) ≥ 150 kW

* =opcjonalnie możliwe są dodatkowe oznaczenia

xx = moc silnika KM/10

xxx = moc silnika KM

Data: 18.04.2024	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Zestawienie wariantów – wersji			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek -	Aneks 2	Strony 3	Indeks 04



Data: 11.12.2017	Nazwisko R. Seibt	Nazwa: Zdjęcia przedstawiciela typu pojazdu 12C			
	MAN Truck & Bus AG	Rysunek 6039	Aneks 3.1	Strona 01	Indeks 02

3.1.1.	D1556LOH16
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	265 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	parafinowe oleje napędowe zgodne z normą EN15940 i dowolne mieszanki z B7
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	7% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7)	2,6
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	30,3
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04.0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin. Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OB-D-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 1	Indeks 01

3.2.12.2.7.7.	Patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO 15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OBD-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 393 K

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 2	Indeks 01

3.1.1.	D1556LOH17
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	243 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	parafinowe oleje napędowe zgodne z normą EN15940 i dowolne mieszanki z B7
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	7% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7)	2,6
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	28,8
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04. 0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OBD-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 3	Indeks 01

3.2.12.2.7.7.	patrz 3.2.12.2.7.7.1
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OBD-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 393 K

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 4	Indeks 01

3.1.1.	D1556LOH18
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	206 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	parafinowe oleje napędowe zgodne z normą EN15940 i dowolne mieszanki z B7
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	7% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7)	2,6
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	27,1
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04.0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin. Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OBd-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 5	Indeks 01

3.2.12.2.7.7.	patrz 3.2.12.2.7.7.1
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO 15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OBD-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 393 K

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 6	Indeks 01

3.1.1.	D1556LOH19
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	265 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	Biodiesel B100 zgodnie z normą EN 14214 i wszystkie mieszanki pomiędzy B7 a B100.
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	100% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7/B100)	2,8
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	30,2
3.2.9.3.1. (B100)	25,8
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04.0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin. Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OBD-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 7	Indeks 01

3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN
3.2.12.2.7.7.	Patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO 15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OBD-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 418 K

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 8	Indeks 01

3.1.1.	D1556LOH20
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	243 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	Biodiesel B100 zgodnie z normą EN 14214 i wszystkie mieszanki pomiędzy B7 a B100.
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	100% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7)	2,8
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	28,7
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04.0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin. Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OBd-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 9	Indeks 01

3.2.12.2.7.7.	Patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO 15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OB-D-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 418 K

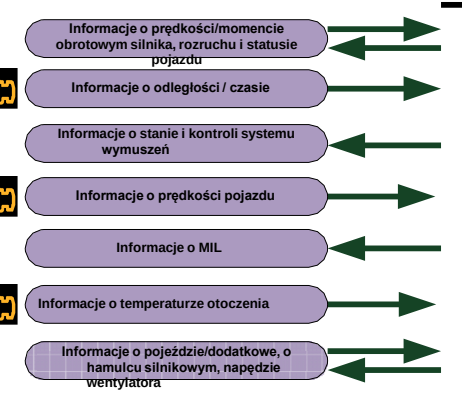
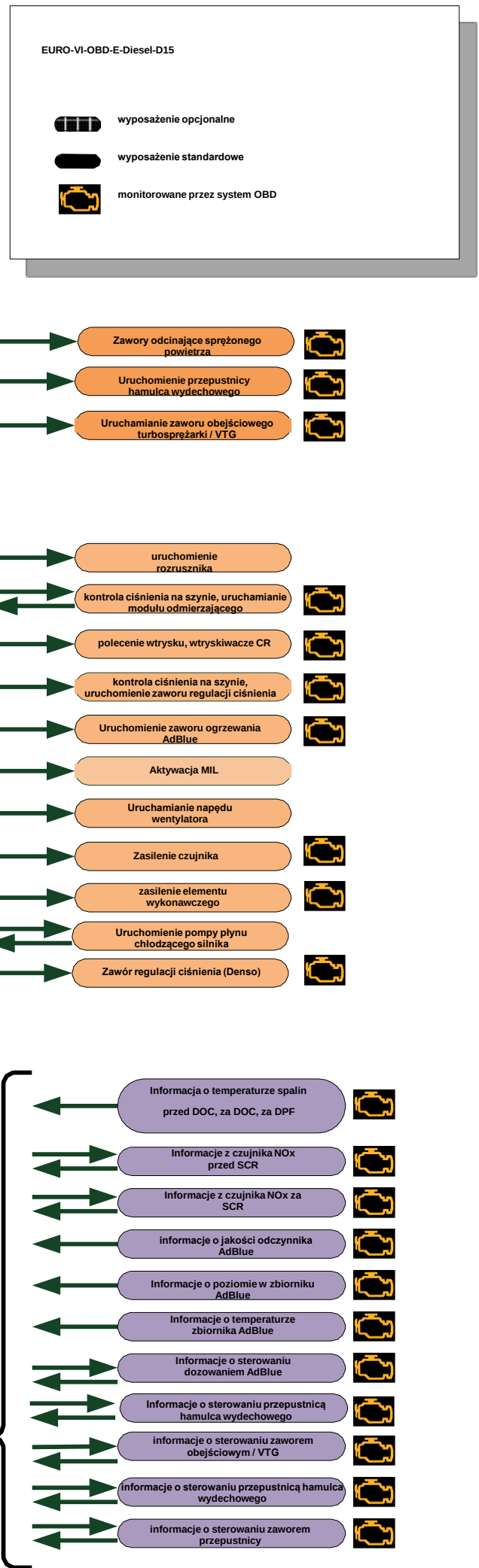
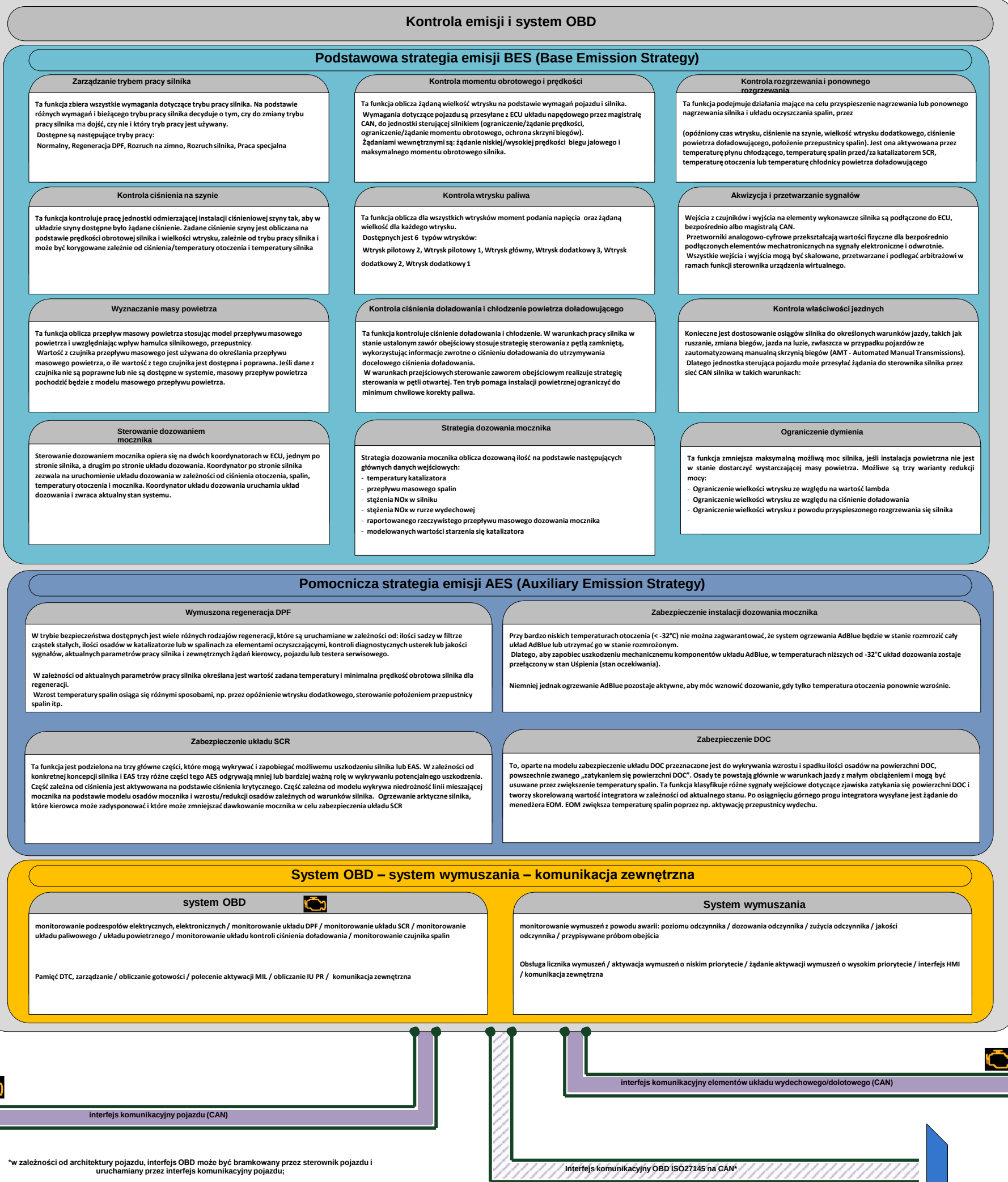
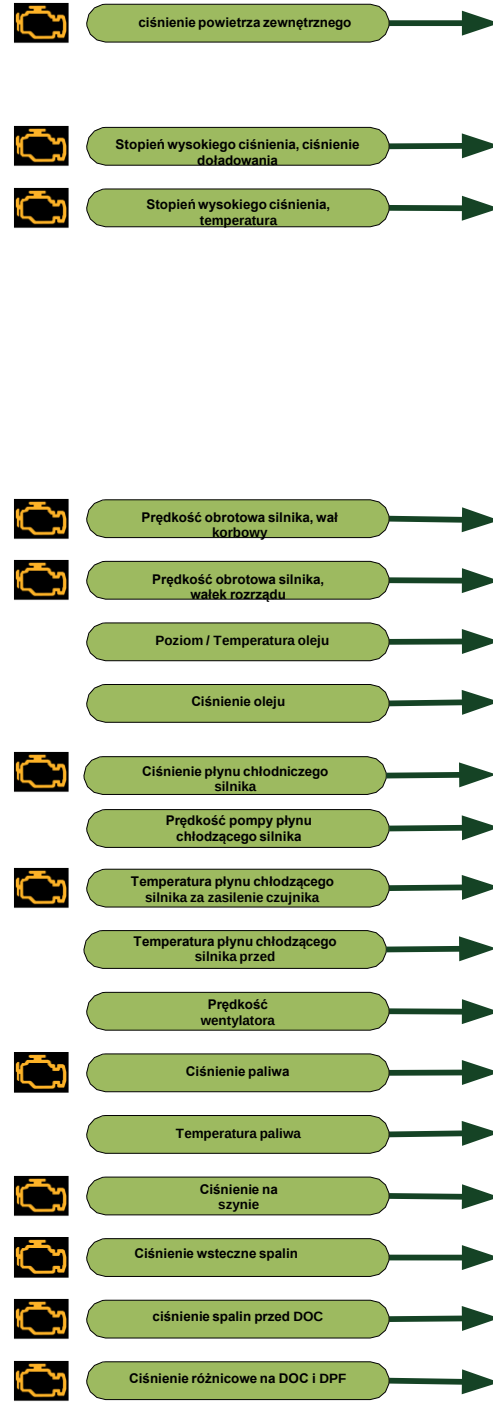
Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 10	Indeks 01

3.1.1.	D1556LOH21
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon samoczynny
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9037
3.2.1.6.	550 ±100
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	206 @ 1800
3.2.1.11.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	Diesel
3.2.2.2.1.	Biodiesel B100 zgodnie z normą EN 14214 i wszystkie mieszanki pomiędzy B7 a B100.
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	100% objętościowo
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	tak
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	nie dotyczy
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3. (B7)	2,8
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.1.3.: A04.0004-0005
3.2.9.3.1. (B7)	26,4
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.1.5.: A04.0005-0006
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna lewa dolna
3.2.9.7.1.	250
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Separator oleju dzieli przedmuchiwany gaz na dym olejowy/ krople oleju i gaz. Dym olejowy i kropelki oleju są zawracane do obiegu oleju, gaz jest mieszany z powietrzem wlotowym przed turbosprężarką spalin. Rysunek: patrz Załącznik 4.1.4.: A04.0009-0001
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	nie
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.6.	tak
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	wyłącznie EURO-VI-OBd-E-Diesel-SCR
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN

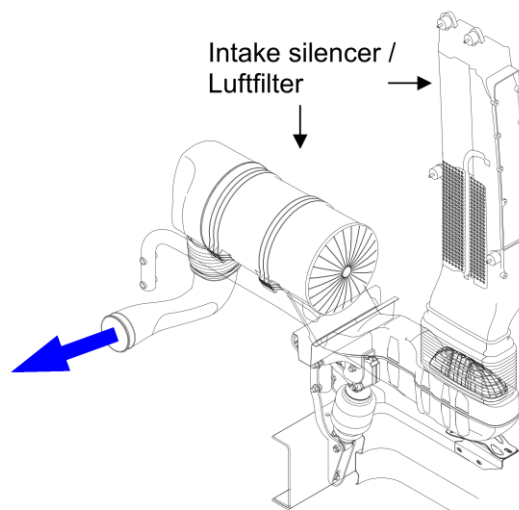
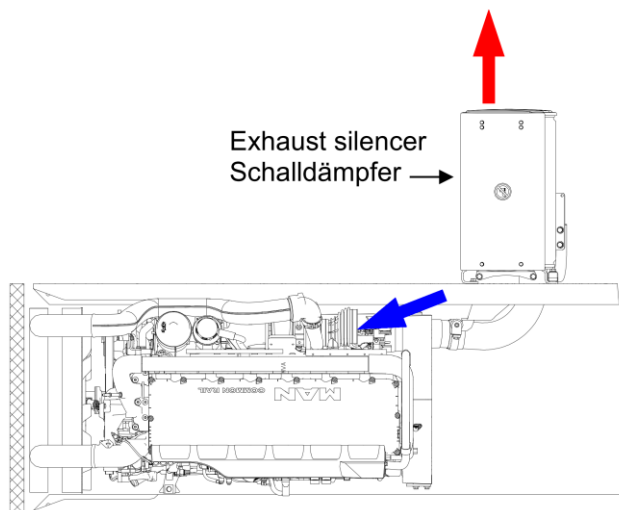
Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 11	Indeks 01

3.2.12.2.7.7.	Patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO 15031-3
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	patrz Załącznik 4.1.2.: A04.0006-0004
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	„wyłączyć po parkowaniu”
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. wyłącznie EURO-VI-OBD-C/D-Diesel-SCR
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	26,0
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	Czujnik poziomu napełnienia AdBlue, układ dozujący AdBlue, czujnik jakości AdBlue, odłączenie emisji w CAN, emisja - sygnały manipulacji z CAN, silnik - sygnały z CAN dot. manipulacji prędkością pojazdu
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	tak
3.2.12.2.10.1	regeneracja ciągła
3.2.12.2.11.1.	Roztwór mocznika z wodą, roztwór mocznika o stężeniu 32,5%
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.1.	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 233; maks 418 K

Data: 28.10.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika D15 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7266	Aneks 4.1.1.	Strona 12	Indeks 01



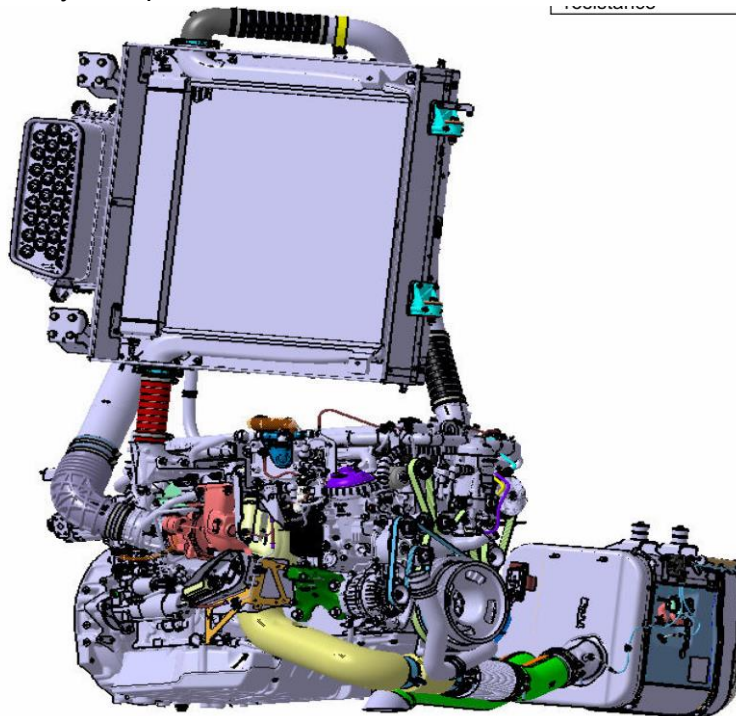
SYSTEM OBD (Omówienie)
Nr rysunku.: A04.0006-0004-00



Truck scheme /
LKW-Schema
Exhaust silencer - tłumik wydechowy
Luftfilter - filtr powietrza
Intake silencer - tłumik wlotowy
Truck scheme - schemat dla samochodu ciężarowego

Filtr powietrza	
Marka	Nr MAN
Mann+Hummel	81.08400-6141
	81.08400-6142
	81.08400-6075
	81.08400-6077
	(D1556LFxx)
UFI	36.08401-6012 (D1556LOHxx)
Mann+Hummel	81.08401-6279 (D1556LOHxx)
Filtr opcjonalny lub inny filtr o takim samym oporze przepływu	

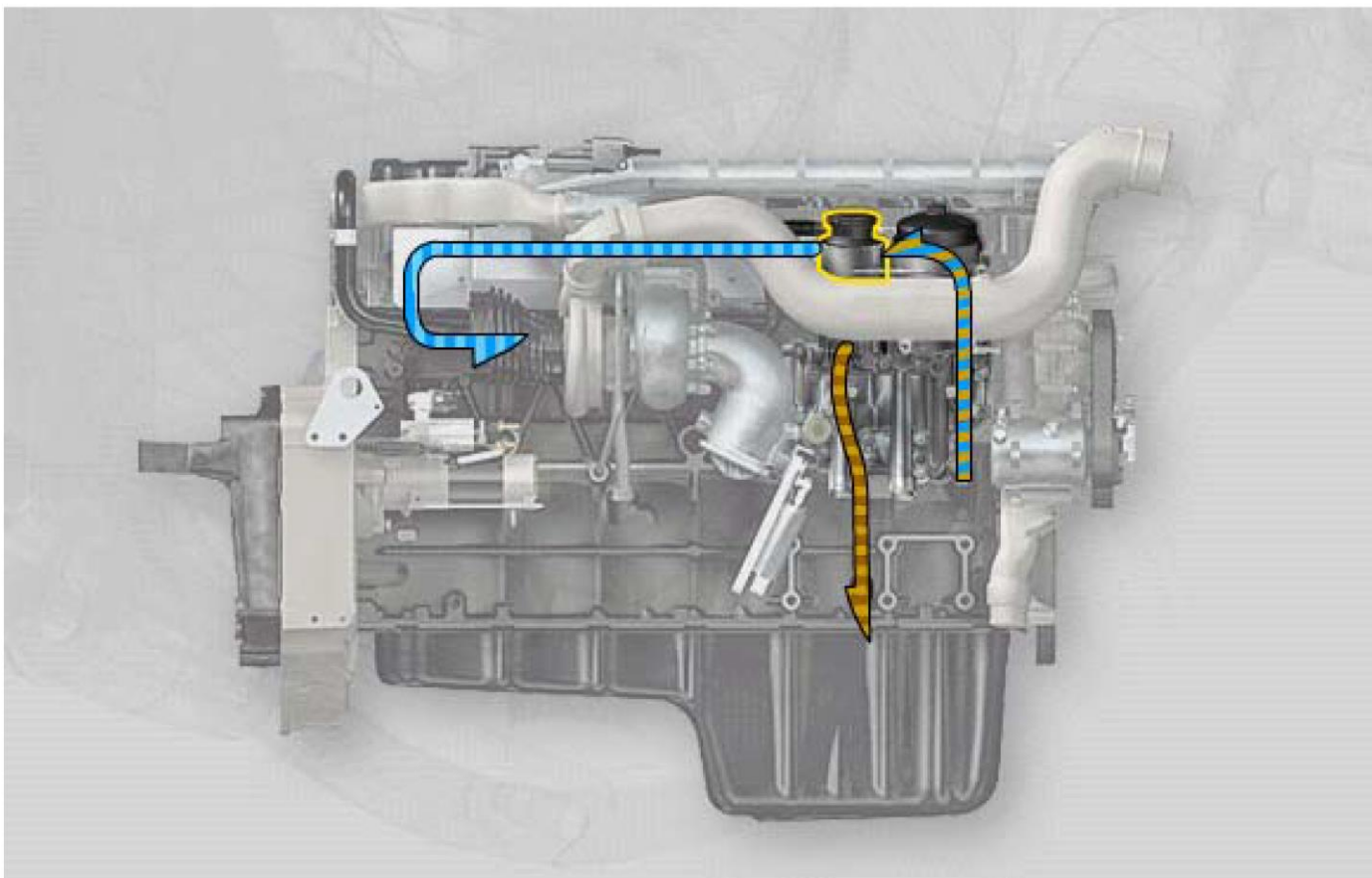
tłumik wlotowy / filtr powietrza



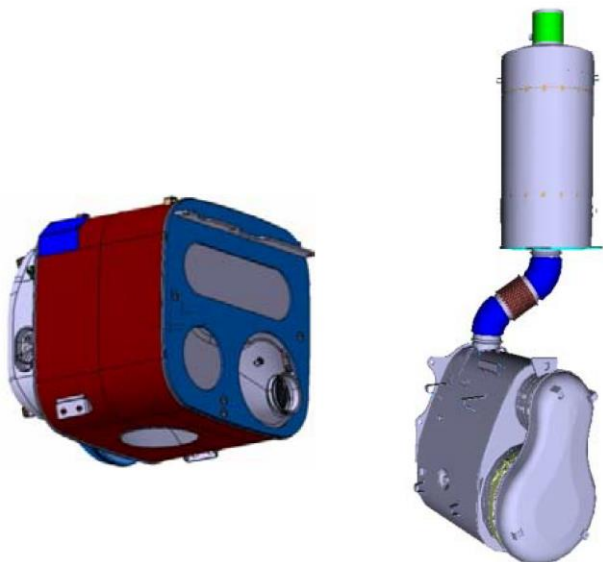
tłumik wydechowy

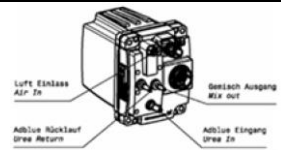
Schemat dla autobusu

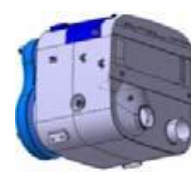
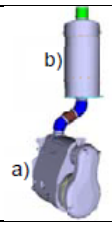
Data: 18.12.2020	Nazwisko Lutz	Nazwa: Schemat tłumika wlotowego i wydechowego D15			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek A04.0004-0005-00	Aneks	Strona 02	Indeks 00



Data: 15.07.2019	Nazwisko Knauer	Nazwa: Urządzenie do recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej	
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek A04.0009-0001-00	Strona, Indeks 01



DOC (katalizator utleniający)	DPF (filtr cząstek stałych)	 AdBlue dosing - dozowanie płynu AdBlue	 Air in - wlot powietrza Mix out - wylot mieszanki Urea return - powrót mocznika Urea in - wlot mocznika
SCR + AMOX (katalizator SCR z katalizatorem blokującym NH ₃)	SCR (katalizator SCR)		moduł pompujący mocznik 81.15403-6145 81.15403-6150 moduł dozujący mocznik 81.15405-6012 81.15405-6010

Tłumik wydechowy						
		A	B	C	D	E
						
Typ		81.15103-6247	81.15103-6258 U1.15103-6000	81.15103-6251	36.15103-6076 36.15103-6077 36.15103-6086 36.15103-6087 <u>36.15103-6098</u> <u>36.15103-6099</u>	81.15103-0160 81.15103-6232
Silniki	D1556LFxx	X	X	X	-	X
	D1556LOHxx	-	-	-	X	-
	-					-

Data 05.06.2023 r.	Imię i nazwisko Golling	Nazwa rysunku Końcowe oczyszczanie spalin D15-EURO-VI-E				
	MAN Truck & Bus SE	Rys. A04.0005-0006-03	Aneks	Strony 1		

3.1.1.	E1856LOH03
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon iskrowy
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9514
3.2.1.6.	550 ±50
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	235 @ 1900
3.2.1.11.	nie dotyczy
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	NG-HL
3.2.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	nie dotyczy
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	nie
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	tak
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3.	2,8
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.2.3.: 6688
3.2.9.3.1.	12,1
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.2.3.: 6688
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna dolna
3.2.9.7.1.	maks. 100
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Zawracanie do powietrza dolotowego przez separator oleju: patrz załącznik 4.2.4. 6689
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	tak
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie
3.2.12.2.6.	nie
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	1. EURO-VI-OB-D-E-CNG
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.2.2.: 6691
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN
3.2.12.2.7.7.	patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO15031-3

Data: 16.06.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika E18 – Euro VI E			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7267	Aneks 4.2.1.	Strona 1	Indeks 00

3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. EURO-VI-OBD-E-CNG
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	patrz 3.2.12.2.1.ff
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	nie dotyczy
3.2.12.2.10.1	nie dotyczy
3.2.12.2.11.1.	nie dotyczy
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	tak
3.2.17.8.1.0.1.	tak
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 353; maks 393 K

Data: 16.06.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika E18 – Euro VIE			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7267	Aneks 4.2.1.	Strona 2	Indeks 00

3.1.1.	E1856LOH04
3.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.1.	zapłon iskrowy
3.2.1.1.	czterosuwowy
3.2.1.1.1.	nie dotyczy
3.2.1.1.2.	nie dotyczy
3.2.1.2.	6 (cylindrów) w rzędzie
3.2.1.3.	9514
3.2.1.6.	550 ±50
3.2.1.6.2.	nie dotyczy
3.2.1.8.	206 @ 1900
3.2.1.11.	nie dotyczy
3.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.2.	NG-HL
3.2.2.2.1.	nie dotyczy
3.2.2.4.	jednopaliwowy
3.2.2.5.	nie dotyczy
3.2.4.1.	nie
3.2.4.2.	nie
3.2.4.2.2.	wtrysk bezpośredni
3.2.4.3.	tak
3.2.7.	ciecz
3.2.8.1.	tak
3.2.8.2.	tak
3.2.8.3.3.	2,0
3.2.9.2.1.	patrz Załącznik 4.2.3.: 6688
3.2.9.3.1.	10,2
3.2.9.4.	patrz Załącznik 4.2.3.: 6688
3.2.9.5.	rura wydechowa tylna dolna
3.2.9.7.1.	maks. 100
3.2.12.1.1. a)	tak
3.2.12.1.1. b)	Zawracanie do powietrza dolotowego przez separator oleju: Rysunek znajduje się w Załączniku 4.2.4. 6689
3.2.12.1.1. c)	nie dotyczy
3.2.12.2.1.	tak
3.2.12.2.2.1.	tak
3.2.12.2.3.	nie
3.2.12.2.4.	nie
3.2.12.2.5.	nie
3.2.12.2.6.	nie
3.2.12.2.6.9.	nie
3.2.12.2.6.9.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.	tak
3.2.12.2.7.0.1.	jeden
3.2.12.2.7.0.2.	1. EURO-VI-OB-D-E-CNG
3.2.12.2.7.0.3.	Nr 1
3.2.12.2.7.0.4.	patrz Załącznik 4.2.2. 6691
3.2.12.2.7.0.5.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.0.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.7.6.5.	norma ISO 27145 dot. CAN
3.2.12.2.7.7.	patrz 3.2.12.2.7.7.1.
3.2.12.2.7.7.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.1.	patrz emisje w homologacji typu podane w załączniku B
3.2.12.2.7.8.2.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.7.8.3.	zgodnie z ISO15031-3

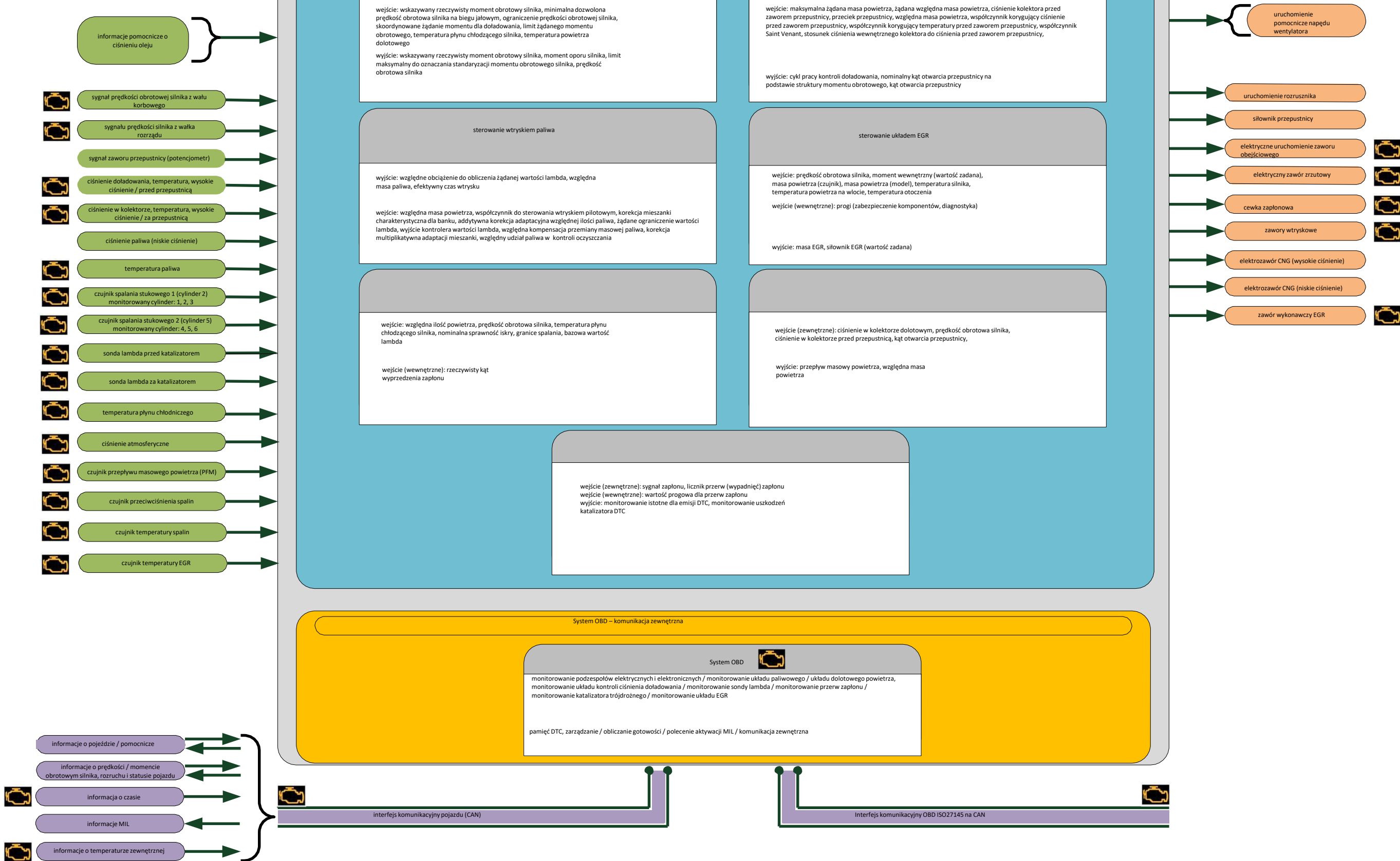
Data: 16.06.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika E18 – Euro VI E			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7267	Aneks 4.2.1.	Strona 3	Indeks 00

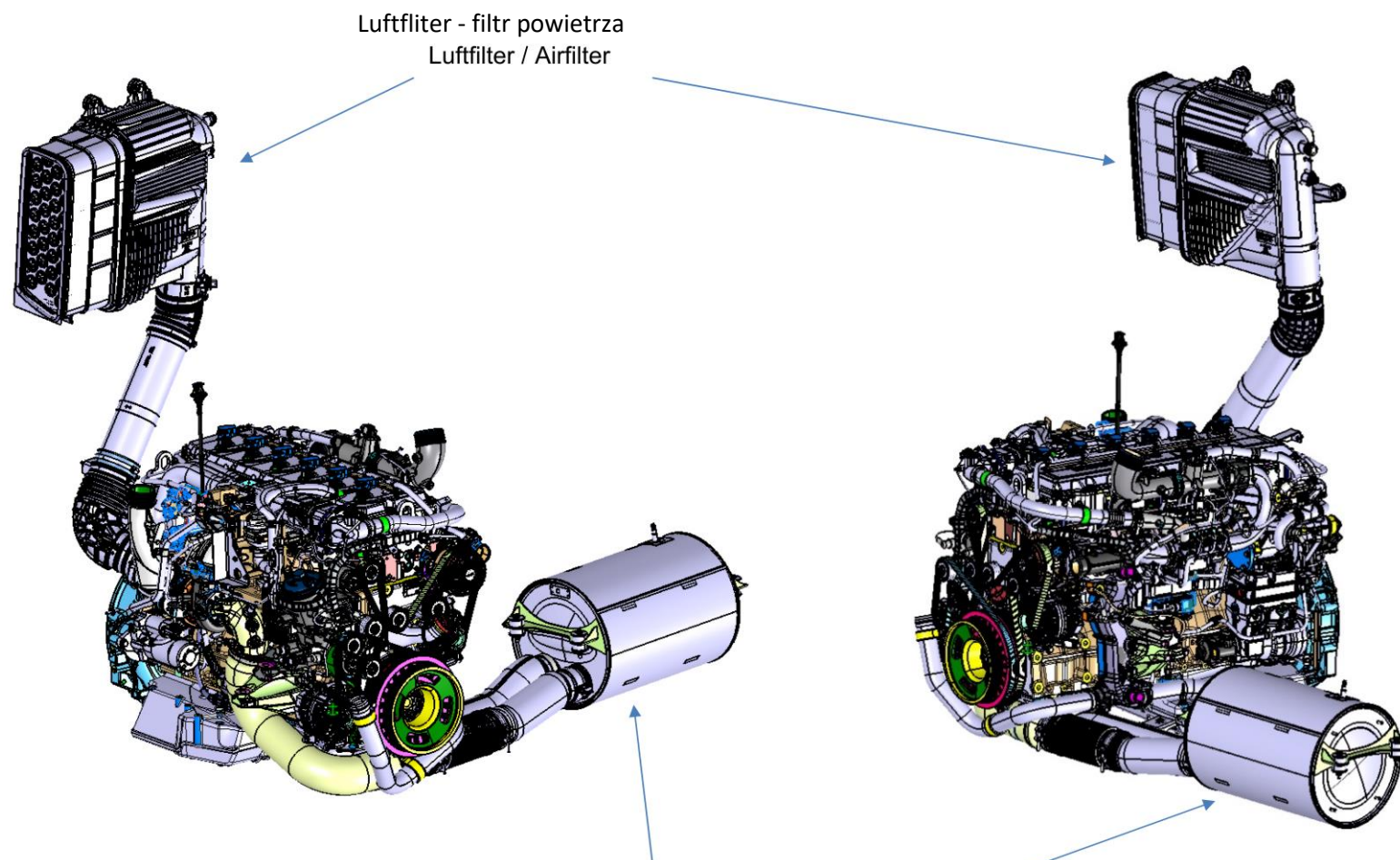
3.2.12.2.8.	brak
3.2.12.2.8.1.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.2.1.	nie
3.2.12.2.8.2.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.3.	jeden
3.2.12.2.8.4.	1. EURO-VI-OBD-E-CNG
3.2.12.2.8.5.	Nr 1
3.2.12.2.8.6.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.7.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.1.	patrz 3.2.12.2.1.ff
3.2.12.2.8.8.2.	nie dotyczy
3.2.12.2.8.8.3.	Błędy dotyczące emisji są sygnalizowane kierowcy żółtym symbolem F01 (silnik zgodny z ISO 2575) w tachografie (samochód ciężarowy i autokar) lub w zestawie wyświetlaczy (autobus miejski).
3.2.12.2.9.	nie dotyczy
3.2.12.2.10.1	nie dotyczy
3.2.12.2.11.1.	nie dotyczy
3.2.13.1.	na tabliczce znamionowej producenta i/lub tabliczce typu silnika
3.2.15.	nie dotyczy
3.2.16.	tak
3.2.17.8.1.0.1.	tak
3.2.17.8.1.0.2. a)	nie dotyczy
3.2.17.8.1.0.2. b)	nie dotyczy
3.6.5.	min 353; maks 393 K

Data: 16.06.2021	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Dane dotyczące silnika E18 – Euro VI E			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 7267	Aneks 4.2.1.	Strona 4	Indeks 00

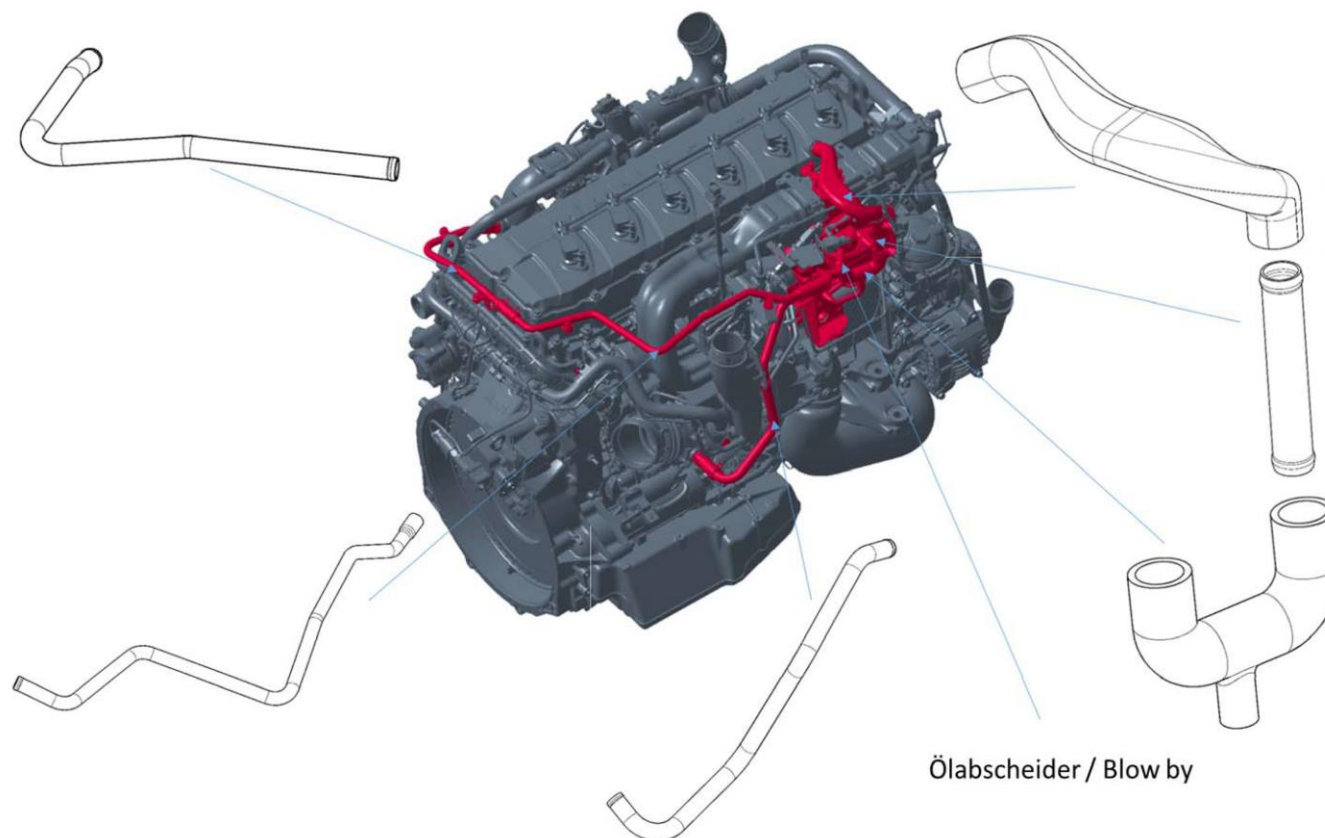


monitoring przez system OBD





Data 17.10.2022 r.	Imię i nazwisko Leh	Nazwa rysunku Schemat wlotu i wydechu E18 Euro VI			
	MAN Truck & Bus SE	Rys. 6688	Aneks	Strona 01	Indeks 02



Ölabscheider / Blow by

Blow by - przedmuch gazów

Data 29.07.2019 r.	Imię i nazwisko Eichhöfer	Nazwa rysunku Urządzenie do recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej E18 Euro VI			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek 6689	Aneks	Strona 01	Indeks 01

	Skrzynia biegów	4.5.1	Przełożenia biegów														
	Oznaczenie		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		R1	R2
A1	D854.5 D3VT0R2* / F3VT0R2*	automatyczny a (automatyczna skrzynia biegów)	6,10 ¹⁾	1,43	1,00	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-		6,10	-
A2	D854.5 D4VT0R2* / F4VT0R2* / E4VT0R2* D864.5 D4VT0R2* / F4VT0R2* / E4VT0R2*		5,30 ¹⁾	1,36	1,00	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-		5,00	-
A3	D854.6 F4HT0R2* / E4HT0R2* D864.5 D4HT0R2* / F4HT0R2* / E4HT0R2* / F4VT2R2* / E4VT2R2*		4,90 ¹⁾	1,36	1,00	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-		4,80	-
A4	D854.6 F4HT2R2* D864.5 D4HT2R2* / F4HT2R2* / E4HT2R2*		4,90 ¹⁾	1,36	1,00	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-		4,60	-
AP1	6 AP 1200* / 6 AP 1400* 6 AP 2000* / 6 AP 2300*		3,36 ²⁾	1,91	1,42	1,00	0,72	0,62	-	-	-	-	-	-		4,24	-
AP2	6 AP 1220 B* / 6 AP 1420 B* / 6 AP 1620 B* / 6 AP 2020 B* / 6 AP 2320 B* / 6 AP 2520 B*		3,36 ²⁾	1,98	1,44	1,00	0,70	0,59	-	-	-	-	-	-		3,77	-
AS2	12 TX 2811 BO*	zautomatyzowana (zautomatyzowana skrzynia biegów)	12,94	9,98	7,69	5,94	4,57	3,53	2,83	2,19	1,68	1,30	1,00	0,77		12,03	9,29
E1	równoległa, zintegrowana 1-biegowa skrzynia biegów z przełożeniem i = 1,595	stałe przełożenie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-

Przełożenia osi											
H21	2,73	H31		H41	4,00	H51	5,00	H61	6,19	H71	7,36
		H32		H42	4,10	H52	5,12	H62	6,20		
		H33		H43	4,11	H53	5,81				
		H34	3,15	H44	4,53	H54	5,63				
		H35	3,42	H45	4,63	H55	5,73				
		H36	3,73	H46	4,56	H56	5,76				
						H57	5,67				

01	02	03	04	05	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
R	C	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A1, A4, AP1, AP2; H46, H57																		
R	R	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
AP1, AP2, AS2; H21, H34 ÷ H36, H42, H46, H57																		
R	R	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A1, A4, AP1, AP2, AS2; H35, H36, H42, H46, H57																		
R	R	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
AP1, AP2, AS2; H21, H34 ÷ H36, H42, H46																		
P	2	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
P	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
P	2	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
R	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
AP1, AP2, AS2; H21, H34 ÷ H36, H42, H46																		
P	1	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
R	1	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
AP1, AP2, AS2; H21, H34, H42, H46																		
P	0	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
AS2; H21, H34, H35																		
R	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A1, A4, AP1, AP2, AS2; H34, H35, H36, H42, H46, H57																		

01	02	03	04	05	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
A2, A3, A4, AP1, AP2; H44, H52, H53, H55, H61																		
1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
C	L	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
C	E	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
C	N	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
E1; H44, H46, H52, H53, H71																		
1	8	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
1	9	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
A2, A3, A4, AP1, AP2; H52, H53, H55, H61																		
1	8	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
E1; H52, H53, H55																		
3	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
3	3	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4	3	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A4, AP2; H45, H46, H57																		
3	4	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4	4	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
A4, AP2; H45, H46, H57																		

Uwagi

* = opcjonalnie z dodatkowym oznaczeniem producenta

¹⁾ = z przekładnią hydrokinetyczną

²⁾ = bez przekładni hydrokinetycznej

Data: 18.04.2024	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Przełożenia			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek	Załącznik 5.	Strony 02	Indeks 35

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B C D E F G I J K L



Miejsca mocowania numeru VIN:

numer wytłaczany, z przodu po prawej stronie poprzecznej belki ramy nośnej przedniej osi,



Miejsce mocowania znaku fabrycznego
po prawej ewentualnie po lewej stronie przedniego wejścia

Data 28.10.2021 r.	Imię i nazwisko P. Leh	Nazwa rysunku Tabliczki znamionowe			
	MAN Truck & Bus SE	Rys. -	Aneks 7.	Strona 1	Indeks 03

Tabliczka fabryczna

Nazwa producenta
Numer homologacji typu
Kod kraju wg normy ISO 3166-1: 2006

Szerokość (b): $54^{+2} \text{ mm} \geq b \leq 56^{+2} \text{ mm}$
Wysokość (h): $64^{+3} \text{ mm} \geq h \leq 66^{+3} \text{ mm}$

(Przykładowy) rysunek umieszczania numeru identyfikacyjnego pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu obwiedziony linią pojedynczą lub podwójną umieszczany w poziomie lub w pionie po prawej stronie szyny bocznej ramy

(Przykładowy) rysunek numeru identyfikacyjnego pojazdu

pierwsza grupa
druga grupa
trzecia grupa

$*WMAXXXXXXX000000*$

100 - 150

8 - 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
grupa 1			grupa 2						grupa 3							

Grupa	Pozycja	Znaczenie	
1	1	producent (marka)	WMA - MAN Truck & Bus SE (MAN)
	2		
	3		
2	4	typ pojazdu- klucz	
	5		
	6		
	7	znak wypełniający	ZZ
	8		
	9		
3	10	rok modelu	Znaki według normy ISO 3779-1983, punkt 5.4, tabela 1
	11	oznaczenie linii montażowej	
	12	liczba skumulowana	
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		

Data 28.10.2021 r.	Imię i nazwisko P. Leh	Nazwa rysunku Tabliczki znamionowe			
	MAN Truck & Bus SE	Rys. -	Aneksy 7.	Strony 1	Indeks 03

Zaczep							Dopuszczalna masa sprzęgu [kg]
	1.1		Numer homologacji	V (kN)	11.2	S (kg)	
	Klasa	Typ			D/DC (kN)		
AA	A50-X	3007	E4 55R-010101	-	22,5	275	2000
AB	A50-X	3004 B	E4 55R-010100	-	27,5	300	3000
AC	A50-X	K-445	E4 55R-012837	-	31	250	3000

Konsola sprzęgu holowniczego							
BB	F	VARIO	E1 55R-010044	12,0	30,0	300	---

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
1	2	C	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	B	?
1	2	C	?	?	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	E	?
AA+BB AB+BB AC+BB																			

Uwaga: 1 kN = 10 daN

Data: 19.01.2023	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Urządzenia sprzęgające			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek	Aneks	Strona	Indeks
		-	8.	01	04

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
1	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
1	8	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
1	9	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
7	2	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Rodzaj	Marka		Znak homologacji		Wariant	
	9.9.1.1.		9.9.1.2.		9.9.1.3.	
Główne zewnętrzne lusterko wsteczne	Mekra Lang GmbH & Co. KG		II E1 04 1480		0.1041	
			II E1 04 1481		0.1042-1	
	OTO NUMUNE OTOMOTIV SAN. Ve TIC A.Ş.		II E8 02 5516		NZN 801	
	Vision Systems		II E1 04 17247		Smart Vision V2-Klasa II	
Szerokokątne zewnętrzne lusterko wsteczne	Mekra Lang GmbH & Co. KG		IV E1 04 1482		0.1042-2	
	Vision Systems		IV E1 04 18158		Smart Vision V2-Klasa IV	
Zewnętrzne lusterko bliskiego zasięgu	Vision Systems		V E1 04 18158		Smart Vision V2-Klasa IV	
Lusterko przednie	-		-		-	

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	?	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4	?	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Rodzaj	Marka		Znak homologacji		Wariant	
	9.9.1.1.		9.9.1.2.		9.9.1.3.	
Główne zewnętrzne lusterko wsteczne	Mekra Lang GmbH & Co. KG		II E1 04 1481		0.1042-1	
			II E1 04 1480		0.1041	
			II E1 01 0524		0.1042-1	
			II E1 01 0423		0.1042-1	
			II E1 02 0923		0.1042-1	
			II E1 02 0905		0.1042-1	
	OTO NUMUNE OTOMOTIV SAN. Ve TIC A.Ş.		II E8 02 5516		NZN 801	
	Vision Systems		II E1 04 17247		Smart Vision V2-Klasa II	
Szerokokątne zewnętrzne lusterko wsteczne	Mekra Lang GmbH & Co. KG		IV E1 04 1482		0.1042-2	
	Vision Systems		IV E1 04 18158		Smart Vision V2-Klasa IV	
Zewnętrzne lusterko bliskiego zasięgu	OTO NUMUNE OTOMOTIV SAN. Ve TIC A.Ş.		V E8 02 6638		NZN 822	
	Vision Systems		V E1 04 18158		Smart Vision V2-Klasa IV	
Lusterko przednie	OTO NUMUNE OTOMOTIV SAN. Ve TIC A.Ş.		VI E8 02 6639		NZN 823	

Data: 18.04.2024	Nazwisko P. Leh	Nazwa: Urządzenia widzenia pośredniego			
	MAN Truck & Bus SE	Rysunek -	Aneks 9.	Strona 3	Indeks 15



MAN Truck & Bus SE



MAN Truck & Bus SE – Postfach 50 06 20 – 80976 Monachium

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

Wydział Homologacji Typu

Fördestr. 16

D-24944 Flensburg

**Dział/Skrót: EHG/rk; Telefon: +49 89 1580 0; Telefaks: -/-; e-mail: homologation@man.eu;
Monachium 05.09.2023 r.**

Certyfikat producenta dotyczący dostępu do informacji dotyczących instalacji blokady alkoholowej

MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

D-80995 Monachium

Niemcy

zaświadcza, że

dla typów pojazdów wymienionych w Załączniku C do niniejszego certyfikatu udziela się dostępu do informacji dotyczących instalacji blokady alkoholowej zgodnie z art. 1 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/1243 i załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

Adresy głównych stron internetowych, z których można uzyskać dostęp do dokumentów instalacyjnych, są wymienione w Załączniku A do niniejszego certyfikatu.

Dane kontaktowe odpowiedzialnego przedstawiciela producenta, który podpisał niniejszy certyfikat, podano w załączniku B do niniejszego certyfikatu.

Załączniki:

- *Załącznik A: Adresy stron internetowych*
- *Załącznik B: Dane kontaktowe*
- *Załącznik C: Typy pojazdów, dla których obowiązuje niniejszy certyfikat*

Monachium 05.09.2023 r.

podpis elektroniczny

z up. Christopher Kunstmann

Zarządzanie Obsługą Klienta (SM)

podpis elektroniczny

z up. Peter Glonegger

Kierownik Działu Homologacji i Zgodności Produktu (EH)

Załącznik: A62.0001-0001-00

Strona: 2/4

Data: 08.09.2023

Znak: sg

Blokada alkoholowa: Deklaracja producenta



Załącznik A

do

Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji dotyczących instalacji blokady alkoholowej

Adresy stron internetowych, których niniejszy certyfikat dotyczy:

<https://manserviceportal.eu>



Załącznik B

do

Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji dotyczących instalacji blokady alkoholowej

Dane kontaktowe przedstawiciela producenta wymienionego w niniejszym certyfikacie:

***MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium***

Niemcy



Załącznik C

do

Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji dotyczących instalacji blokady alkoholowej

Niniejszy certyfikat jest ważny dla następujących typów pojazdów homologowanych przez urząd homologacyjny:

<i>Seria pojazdów</i>	<i>Typ homologacji</i>
TGL	L.2018.858.011
	L.2018.858.012
	L.2018.858.014
TGM	L.2018.858.008
	L.2018.858.009
	L.2018.858.010
	L.2018.858.013
TGS	L.2018.858.015
TGX	L.2018.858.005
TGS, TGX	L.2018.858.001
	L.2018.858.002
	L.2018.858.003
	L.2018.858.004
	L.2018.858.006
	L.2018.858.007
Lion's Chassis	B.2018.858.001
	B.2018.858.002
Lion's City	B.2018.858.003
	B.2018.858.004
Lion's Intercity LE	B.2018.858.005
Lion's Intercity LE	B.2018.858.006
Lion's Intercity	B.2018.858.007
Cityliner, Lion's Coach, Tourliner	B.2018.858.008
	B.2018.858.009
Skyliner	B.2018.858.010
Lion's City Chassis, E-Chassis 12	B.2018.858.011
Lion's City Chassis	B.2018.858.012
Lion's City G Chassis, Lion's City GL Chassis	B.2018.858.013



MAN Truck & Bus SE



MAN Truck & Bus SE – Postfach 50 06 20 – 80976 Monachium

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

(Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego)

Wydział Homologacji Typu

Fördestr. 16

D-24944 Flensburg

Dział/Skrót: EHG/rk; Telefon: +49 89 1580 0; Telefaks: -/-; e-mail: homologation@man.eu;
Monachium 09.12.2022 r.

***Certyfikat producenta dotyczący dostępu do informacji OBD pojazdu i informacji dotyczących
napraw i konserwacji pojazdu***

**MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium**

zaświadcza, że

dla typów pojazdów wymienionych w punkcie 0.2. dokumentu informacyjnego, do którego załączony jest niniejszy certyfikat udziela się dostępu do informacji OBD pojazdu i informacji dotyczących napraw i konserwacji pojazdu zgodnie z art. 61 w związku z art. 89(1) Rozporządzenia 2018/858 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) oraz Załącznikiem X do powyższego Rozporządzenia.

Stosowane są następujące odstępstwa: ~~Dostosowania do klienta (*)~~ – ~~Małe serie (*)~~ –

Adresy głównych stron internetowych, z których można uzyskać stosowne informacje, z którymi zgodność niniejszym zaświadcza się, są podane w Załączniku do niniejszego certyfikatu razem z danymi kontaktowymi podpisanego poniżej odpowiedzialnego przedstawiciela producenta.

Producent również niniejszym zaświadcza, że spełnił obowiązek określony w art. xx Rozporządzenia (UE) 2018/858 i przedłożył stosowne informacje do wcześniejszych świadectw homologacji powyższych części w ciągu 6 miesięcy od daty wydania świadectwa homologacji typu.

Załączniki:

- Załącznik A: Adresy stron internetowych
- Załącznik B: Dane kontaktowe
- Załącznik C: Typy pojazdów, dla których obowiązuje niniejszy certyfikat

(*) Niepotrzebne skreślić.

Monachium 09.12.2022 r.

podpis elektroniczny

z up. Christopher Kunstmann

Zarządzanie Obsługą Klienta (SM)

podpis elektroniczny

z up. Peter Glonegger

Kierownik Działu Homologacji i Zgodności Produktu (EH)

Załącznik: A99.0007-0002-03

Strona: 2/4

Data: 14.12.2022

Znak: pl

Certyfikat producenta RMI



Załącznik A

do

***Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji OBD pojazdu i informacji
dotyczących napraw i konserwacji pojazdu***

Adresy stron internetowych, których niniejszy certyfikat dotyczy:

www.asp.man.eu lub www.asp.mantruckandbus.com

Załącznik: A99.0007-0002-03

Strona: 3/4

Data: 14.12.2022

Znak: pl

Certyfikat producenta RMI



Załącznik B

do

***Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji OBD pojazdu i informacji
dotyczących napraw i konserwacji pojazdu***

Dane kontaktowe przedstawiciela producenta wymienionego w niniejszym certyfikacie:

***MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium***



Załącznik C

do

**Certyfikatu producenta dotyczącego dostępu do informacji OBD pojazdu i informacji
dotyczących napraw i konserwacji pojazdu**

*Niniejszy certyfikat jest ważny dla następujących typów pojazdów homologowanych przez
urząd homologacyjny:*

Seria pojazdów	Typ homologacji
TGL	L.2018.858.011
	L.2018.858.012
	L.2018.858.014
TGM	L.2018.858.008
	L.2018.858.009
	L.2018.858.010
	L.2018.858.013
TGS	L.2018.858.015
TGX	L.2018.858.005
TGS, TGX	L.2018.858.001
	L.2018.858.002
	L.2018.858.003
	L.2018.858.004
	L.2018.858.006
	L.2018.858.007
Lion's Chassis	B.2018.858.001
	B.2018.858.002
Lion's City	B.2018.858.003
	B.2018.858.004
Lion's City LE, Lion's Intercity LE	B.2018.858.005
Lion's Intercity LE	B.2018.858.006
Lion's Intercity	B.2018.858.007
Cityliner, Lion's Coach, Tourliner	B.2018.858.008
	B.2018.858.009
Skyliner	B.2018.858.010
Lion's City Chassis, E-Chassis 12	B.2018.858.011
Lion's City Chassis	B.2018.858.012
Lion's City G Chassis, Lion's City GL Chassis	B.2018.858.013